

Estudie para la prueba para obtener el permiso de aprendiz y aprenda a conducir de forma segura con nuestro tutorial web, [DriveVermont](#). Puede usar [DriveVermont](#) para aprender las reglas de tránsito y cómo conducir de manera segura mientras estudia para la prueba del permiso de aprendiz. También puede informarse de lo que necesita saber antes de presentar la prueba escrita o de manejo.



Encontrará que [DriveVermont](#) está lleno de imágenes y videos útiles. Los cuestionarios entretenidos le ayudarán a poner a prueba lo que ha aprendido. Después de completar el tutorial, puede presentar un examen de práctica, que será muy similar al real que tendrá que presentar.

Para empezar a estudiar para obtener su permiso y aprender a conducir con de forma segura, visite dmv.vermont.gov

El Departamento de Vehículos Motorizados no discrimina a las personas con discapacidad en la prestación de servicios, programas, actividades o empleo.

El Departamento de Vehículos Motorizados pondrá a disposición adaptaciones razonables cuando la discapacidad de la persona interfiera significativamente con su capacidad de comprender la información presentada para obtener un permiso de aprendiz o licencia de conducir.

Por ejemplo, si la discapacidad limita su capacidad para leer y comprender el lenguaje escrito, puede utilizar las versiones de audio o interactivas en línea de este manual, disponibles en nuestro sitio web. Si cree que el Departamento de Vehículos Motorizados no le ha proporcionado una adaptación razonable para su discapacidad, puede presentar una queja ante la Comisión de Derechos Humanos de Vermont llamando al teléfono 800.416.2010.

Si se le dificulta leer o padece alguna discapacidad que limite su capacidad lectora, infórmenos al respecto cuando haga su cita. Trabajaremos con usted para adaptarnos a sus necesidades.

La prueba del permiso de aprendiz ya no se realiza en nuestras oficinas. Ahora es una prueba en línea disponible en nuestro sitio web, mydmv.vermont.gov.

Mensaje de seguridad de la comisionada



Su decisión de obtener un permiso de aprendizaje o una licencia de conducir conlleva una de las mayores responsabilidades sociales de la vida. Usted se compromete a mantener al vehículo funcionando de manera segura y cumpliendo las normas de emisiones de Vermont, tener un seguro de responsabilidad civil, obedecer siempre las reglas de tránsito y adoptar hábitos que eliminen las distracciones al volante.

Las colisiones de vehículos son la principal causa de hospitalización y muerte por lesiones. Afectan a personas de todas las edades, ya sean conductores, pasajeros o familiares de las víctimas de uno de estos accidentes.

La licencia de conducir es un privilegio que se gana demostrando sus habilidades al volante, comprobando así que es un conductor competente y seguro.

Conservar ese privilegio requiere que continúe conduciendo su vehículo de forma segura y responsable.

Intentaremos que la prueba de manejo sea una experiencia positiva, aunque reconocemos que hay ansiedad asociada a la realización de la prueba.

Recuerde que comparte el camino con los demás. **EVITE LAS DISTRACCIONES Y CONDUZCA CON DE FORMA SEGURA.**

A handwritten signature in blue ink that reads "Wanda L. Minoli". The signature is written in a cursive style.

Wanda Minoli
Comisionada

Este manual es producido por el Departamento de Vehículos Motorizados de Vermont e impreso en Vermont. Ayude a reducir el costo para el gobierno estatal devolviendo este manual o compartiéndolo con otro futuro conductor.

ESTE MANUAL NO PUEDE UTILIZARSE DURANTE LA PRUEBA

Capítulo 4. Información general de la licencia

Licencias

Si vive en Vermont y piensa conducir en Vermont, debe obtener una licencia de conducir de Vermont. Las personas que se hayan mudado al estado desde otra jurisdicción y que tengan una licencia válida de ese estado, deben obtener una licencia de Vermont dentro de los 60 días posteriores a su llegada.

De acuerdo con la ley estatal y federal, cualquier persona que tenga una licencia de conducir comercial de otro estado debe transferir su licencia de conducir comercial dentro de los 30 días posteriores al establecimiento de su residencia en Vermont.

El hecho de obtener la licencia convierte la conducción en un privilegio, y tener una exige conducir dentro de los límites de la ley y tratar con cortesía y consideración a todos los usuarios del camino, incluidos ciclistas, motociclistas y peatones.

Su influencia en la vida de los demás aumenta considerablemente, al igual que su responsabilidad cuando ocupa el asiento del conductor de un vehículo. Las pruebas para obtener la licencia ponen a prueba sus conocimientos y habilidades. Es su responsabilidad conducir de forma segura y responsable.

Tipos de licencias

- Permiso de aprendiz
- Licencia de conducir
- Licencia de conducir junior
- Licencia de conducir comercial (CDL)
- Licencia de conducir ampliada (EDL)
- Tarjeta de privilegio de conductor

Preguntas y respuestas sobre los permisos de aprendiz

¿Quién necesita un permiso de aprendiz?

Si es residente de Vermont y quiere conducir en Vermont, tendrá que obtener un permiso de aprendiz de Vermont. Debe tener al menos 15 años para presentar la prueba. Los residentes de otros estados que estén inscritos en cursos de educación y capacitación de conductores de Vermont también pueden obtener el permiso de aprendiz de Vermont (se requiere una carta de la escuela que confirme la inscripción).

¿Qué tengo que hacer para obtener el permiso de aprendiz?

1. Si tiene 15, 16 o 17 años, necesita el permiso de sus padres o su tutor legal (a menos que sea un menor emancipado). Uno de sus padres o su tutor legal debe firmar la solicitud antes de que pueda presentar la prueba. Si es estudiante extranjero de intercambio, puede obtener un [Formulario de autorización parental de intercambio extranjero](#) (VL-036), que deberá firmar uno de sus padres o su tutor legal. Los padres de acogida no pueden firmar el permiso.
2. El permiso se emitirá después de que apruebe la prueba de permiso en línea y pague las tarifas requeridas.

Para solicitar un permiso de aprendiz, las personas menores de 18 años deben haber mantenido un historial de conducción “limpio” en los dos (2) años anteriores. Si ha tenido algún retiro, suspensión o revocación, comuníquese con el Departamento de Vehículos Motorizados, ya que puede ser necesario que cumpla un periodo de espera adicional.

¿Cuándo y dónde puedo conducir con un permiso?

Con un permiso de aprendiz válido puede conducir en cualquier lugar y momento en Vermont siempre que en el asiento del copiloto viaje un padre o tutor con licencia y sin impedimentos físicos, un instructor de educación de conductores con licencia o certificado y sin impedimentos físicos, o una persona con licencia y sin impedimentos físicos de 25 años o más. Antes de conducir en cualquier otro estado, debe comunicarse con el Departamento de Vehículos Motorizados o una agencia policial de ese estado para averiguar si es legal conducir en ese estado con un permiso de aprendiz de Vermont.

Preguntas y respuestas sobre la licencia de conducir junior

¿Quién puede obtener la licencia de conducir junior?

La persona debe haber mantenido un historial de conducción “limpio” sin ningún retiro, suspensión o revocación del permiso de aprendiz durante un periodo de seis (6) meses antes de obtener la licencia de conducir junior.

La persona debe tener un permiso de aprendiz durante al menos un (1) año antes de obtener una licencia de conducir junior.

La licencia de conducir junior se expide a las personas de 16 o 17 años que aprueban el examen requerido. Su padre, madre o tutor legal deben firmar la solicitud otorgando permiso para presentar la prueba.

Antes de obtener la licencia de conducir, todas las personas de 16 y 17 años deben haber aprobado un curso de educación y capacitación de conductores aprobado por el estado que consta de 30 horas de estudio teórico, 6 horas de práctica al volante y 6 horas de observación. La División de Educación de Conductores de la Agencia de Educación de Vermont supervisa los cursos de educación de conductores en los bachilleratos. También hay [escuelas de entrenamiento para conductores comerciales](#) de Vermont que ofrecen cursos de capacitación de conductores. Además de las horas indicadas anteriormente, debe realizar 40 horas de práctica de conducción, con al menos 10 horas de conducción nocturna. Se considera conducción nocturna la realizada durante el periodo comprendido entre 30 minutos después de la puesta de sol y 30 minutos antes del amanecer.

¿Qué necesito para obtener la licencia de conducir junior?

1. Un permiso de aprendiz de Vermont vigente. Las personas pueden realizar la prueba de manejo si su permiso de aprendiz no ha estado caducado durante más de 3 años y se ha renovado antes del examen. Si tiene más de 3 años de caducado, tendrá que presentar un examen escrito antes de poder realizar la prueba de manejo.
2. Completar con éxito un curso de educación de conductores certificado por la Agencia de Educación de Vermont o el Departamento de Vehículos Motorizados de Vermont. El instructor debe haber registrado su finalización en el [Servicio de Certificación de Educación de Conductores](#) antes de que se le pueda administrar una prueba de manejo. La educación de conductores fuera del estado solo es aceptable si el curso fue impartido por un instructor de educación de conductores certificado y/o con licencia, e incluye tanto la capacitación en el aula como al volante. Si el certificado de finalización no fue emitido por una agencia estatal, el solicitante debe proporcionar documentación de la agencia apropiada —en papel con membrete del estado— que indique que un programa reconocido de educación de conductores emitió el certificado, y debe indicar los requisitos mínimos para completar el programa con éxito.

3. Su padre, madre o tutor deben certificar que ha completado 40 horas de práctica al volante, de las cuales al menos 10 horas deben ser de conducción nocturna. Puede utilizar la Hoja de registro de práctica de conducción (formulario VN-219) o la [aplicación RoadReady](#) para registrar su progreso. **Nota:** La ley exige que las 40 horas de práctica de conducción sean adicionales a las 6 horas de conducción al volante exigidas para completar la educación de conductores con éxito.
4. Necesita el permiso de sus padres o de su tutor legal (a menos que sea un menor emancipado). Uno de sus padres o su tutor legal debe firmar la solicitud antes de que pueda presentar la prueba. Si es estudiante extranjero de intercambio, debe obtener por adelantado una Autorización parental de intercambio extranjero (formulario VL-036) que deberá firmar uno de sus padres o tutor legal. Los padres de acogida no pueden firmar este formulario. Este formulario está disponible en las oficinas del Departamento de Vehículos Motorizados.
5. Debe introducir su número de Seguro Social en la solicitud o presentar una carta de la Administración del Seguro Social en la que se indique que no es elegible para recibir un número de Seguro Social.
6. [Programa una cita](#) para el examen.
7. Tenga disponible un vehículo limpio, en buenas condiciones mecánicas, legal y con una etiqueta de inspección válida. Asegúrese de que el freno de emergencia o estacionamiento funciona correctamente.
8. **Prepárese:** Antes de acudir a la cita, compruebe que tiene la tarjeta de seguro vehicular válida —según lo requerido por la ley de Vermont— y el registro del vehículo. No presentar una tarjeta de seguro vehicular válida y un certificado de registro impedirá la realización de la prueba. La tarjeta del seguro vehicular debe indicar el nombre de la compañía aseguradora, las fechas de entrada en vigor y vencimiento de la cobertura, el nombre del asegurado y la descripción del vehículo, incluido el número de identificación del vehículo.
9. Se le emitirá la licencia después de que apruebe la prueba de manejo, pague las tarifas correspondientes y presente el documento de identidad adecuado (consulte el Capítulo 3).

Transferencia de una licencia de conducir junior de otro estado (solicitantes menores de 18 años)

Puede convertir su licencia de conducir junior de otro estado y obtener una licencia de conducir junior de Vermont de la siguiente manera: (1) aprobar con éxito los exámenes requeridos; (2) proporcionar un comprobante de la finalización con éxito de un programa de educación de conductores aprobado por el estado (consulte ¿Qué necesito para obtener una licencia de conducir junior?, anterior numeral 2); (3) proporcionar un comprobante de finalización de 40 horas adicionales de conducción.

Si tiene una licencia de conducir junior de otro estado y solicita una licencia de conducir junior de Vermont, estará sujeto a las disposiciones de la licencia de graduados de Vermont, a menos que haya tenido la licencia de conducir junior en el otro estado por un periodo de al menos seis meses.

Pruebas de bachillerato para la licencia de conducir

Algunos instructores de educación de conductores de bachillerato con licencia del DMV administran pruebas de manejo para obtener la licencia de conducir. Este servicio se presta solo en las escuelas que se han inscrito en el programa de pruebas, y por aquellos instructores que han sido certificados como examinadores por el Departamento de Vehículos Motorizados. Las pruebas de manejo se administrarán únicamente a los estudiantes que asistan a una escuela participante.

A los estudiantes que pasen la prueba de manejo que fue administrada por el instructor de educación de conductores de bachillerato se les emitirá un **Certificado de examen de educación de conductores**. Para la emisión de la licencia debe tener este certificado, el permiso de aprendizaje válido de Vermont, la solicitud de licencia completada y firmada por el padre o tutor legal, la prueba de manejo, la tarifa de la licencia y el comprobante de residencia en Vermont. Estos deben presentarse en persona en cualquier oficina de atención al cliente del Departamento de Vehículos Motorizados. Los instructores de las escuelas participantes proporcionarán a los estudiantes la información completa sobre este programa.

¿Qué restricciones tiene la licencia de conducir junior?

La licencia de conducir junior se considera un permiso provisional. El comisionado del Departamento de Vehículos Motorizados puede retirarle la licencia si demuestra con sus acciones que es un conductor inseguro. También le pueden retirar la licencia si sus padres o tutores le retiran el permiso para conducir.

Mientras sea titular de una licencia de conducir junior, **no puede** conducir un vehículo en su trabajo durante un (1) año después de la emisión de la licencia de conducir junior. Por ejemplo, las personas no pueden trabajar como repartidores de pizzas (conductor) hasta que hayan tenido la licencia de conducir junior durante un (1) año, o hasta que cumplan dieciocho (18) años, lo que ocurra primero.

Mientras sea titular de una licencia de conducir junior, la persona no puede llevar pasajeros en traslados contratados.

La persona puede conducir únicamente sola durante los tres (3) primeros meses de manejar con una licencia de conducir junior. Los pasajeros están permitidos solo si viajando como copiloto hay un padre o tutor con licencia y sin impedimentos físicos, o un instructor de educación de conductores con licencia o certificado sin impedimentos físicos, o una persona con licencia y sin impedimentos físicos de 25 años o más. Si una (1) de esas personas está en el vehículo, no hay restricción en la cantidad de pasajeros. Sin embargo, el conductor **no** puede transportar más pasajeros que los cinturones de seguridad disponibles.

Durante los segundos tres (3) meses de manejo con una licencia de conducir junior, la persona puede comenzar a transportar a sus familiares.

Después de tener una licencia de conducir junior durante seis (6) meses, no hay restricción en la cantidad de pasajeros que puede transportar en el vehículo. Sin embargo, el conductor no puede transportar más pasajeros que los cinturones de seguridad disponibles.

Las personas no pueden utilizar dispositivos electrónicos portátiles mientras conducen un vehículo. Esto incluye leer o escribir y enviar manualmente comunicaciones electrónicas (incluidos mensajes de texto, mensajes instantáneos y correos electrónicos). Los dispositivos electrónicos portátiles incluyen, entre otros, teléfonos móviles, asistentes digitales personales (PDA), tabletas/iPads y computadoras portátiles.

Preguntas y respuestas sobre las licencias de conducir

¿Quién puede obtener una licencia de conducir?

La licencia de conducir se emite a los mayores de 18 años que aprueben el examen requerido. Esta licencia permite a la persona conducir cualquier vehículo no comercial, excepto un autobús escolar o una motocicleta. Para conducir un autobús escolar o una motocicleta se requieren exámenes adicionales.

¿Cómo puedo obtener una licencia de conducir si tengo un permiso de aprendiz válido?

1. Programe una cita para un examen.
2. Haga que le acompañe un padre o tutor con licencia y sin impedimentos físicos, o un instructor de educación de conductores con licencia o certificado sin impedimentos físicos, o una persona con licencia y sin impedimentos físicos de 25 años o más. La licencia del conductor acompañante debe ser válida en el momento de la solicitud.
3. Tenga disponible un vehículo limpio y en buenas condiciones mecánicas con una etiqueta de inspección válida. Asegúrese de que el freno de emergencia o estacionamiento funciona correctamente.
4. La legislación de Vermont exige un seguro de automóvil vigente y válido. El comprobante debe indicar el nombre de la compañía aseguradora, las fechas de entrada en vigor y vencimiento de la cobertura, el nombre del asegurado y la descripción del vehículo, incluido el número de identificación del vehículo.
5. Se requiere una comprobante de registro válido del vehículo.
6. La licencia de conducir se emite después de aprobar la prueba de manejo y pagar las tarifas.

¿Cómo puedo obtener una licencia de conducir si tengo una licencia válida de otro estado?

Cuando un nuevo **residente de Vermont** solicita una licencia de conducir de Vermont y tiene una licencia de otro estado válida, o que ha estado vencida por tres (3) años o menos, se requerirá un examen de la vista.

1. Lleve la licencia válida o caducada (3 años o menos) de su estado de origen y un comprobante de identidad (consulte el Capítulo 3). Si la licencia de su estado de origen no es válida, pida a alguien que tenga una licencia válida que le lleve al Departamento de Vehículos Motorizados. Si la licencia ha estado vencida por más de tres (3) años, o no tiene una de otro estado, tendrá que presentar el examen de la vista y las pruebas escrita y de manejo.

¿A quién no se le puede emitir una nueva licencia o renovar una existente?

A las personas cuyo privilegio para conducir un vehículo en cualquier estado haya sido suspendido, revocado o denegado no se les puede emitir una licencia hasta que dicha suspensión, revocación o denegación haya terminado y la persona haya sido notificada oficialmente por escrito sobre el restablecimiento.

No se puede emitir una licencia a una persona cuando el comisionado del Departamento de Vehículos Motorizados tenga evidencia de que dicha persona no puede o no quiere conducir un vehículo sin poner en peligro a las demás personas en los caminos.

A las personas que no son residentes en Vermont.

APROBACIÓN PARA AUTOBÚS ESCOLAR

Todos los conductores con licencia de Vermont que transporten estudiantes en un autobús escolar deben tener una licencia de conducir con aprobación para autobús escolar.

- Si conduce un autobús escolar que tiene una clasificación de peso bruto del vehículo de 26,001 libras o más, o que está fabricado para transportar 16 o más pasajeros, incluido el conductor, necesitará una licencia de conducir comercial con aprobación para pasajeros y autobuses escolares.
- Si transporta estudiantes en autobuses escolares con una capacidad nominal del fabricante para menos de 16 pasajeros, debe tener una aprobación Tipo II para autobuses escolares en su licencia de conducir.
- Si transporta estudiantes en otros vehículos, es posible que también necesite una aprobación para autobús escolar Tipo II.
- Si transporta estudiantes en un autobús de actividades escolares multifunción, de propiedad o alquilado por una escuela, necesita una aprobación para autobús escolar.
- Si transporta estudiantes en traslados contratados, como en un taxi, debe tener una aprobación para autobús escolar.
- Si transporta estudiantes en autos o furgonetas de propiedad privada o de una escuela, es posible que tenga que obtener una aprobación para autobús escolar en su licencia de conducir.

Puede obtener un manual de autobuses escolares en una de nuestras oficinas.

APROBACIÓN Y PERMISO DE APRENDIZ PARA MOTOCICLETA

Cualquier persona de 16 años o más que tenga una licencia de conducir puede obtener una aprobación o un permiso para motocicleta aprobando una prueba.

Debe leer la **Guía de la licencia para conducir motocicletas y el Manual del operador** antes de realizar la prueba. Puede obtener un manual de motocicletas en una de nuestras oficinas.

PROGRAMA DE ENTRENAMIENTO PARA MOTOCICLISTAS

El Programa de Educación para Motociclistas de Vermont (VREP) anima a las personas de todas las edades que estén interesadas en conducir una motocicleta a realizar esta capacitación. El programa de entrenamiento sigue las normas de seguridad y capacitación reconocidas a nivel nacional, e incluye educación tanto teórica como práctica. Se proporcionan motocicletas, libros de texto y cascos a los estudiantes que tomen el Curso Básico de Motociclista. Los estudiantes que completan el curso con éxito están exentos de tomar los exámenes estatales escritos y de habilidades requeridos para obtener una aprobación para motocicleta. Para obtener información sobre el curso, visite el [sitio web del Departamento de Vehículos Motorizados de Vermont](#).

¿Necesito una cita?

Sí; visite mydmv.vermont.gov para programar una cita. Todas las visitas al Departamento de Vehículos Motorizados son solo con cita. Si no puede acudir a la cita programada, cancele o cambie la cita lo antes posible para que podamos poner la hora programada a disposición de otra persona. Antes de ir al Departamento de Vehículos Motorizados, revise que su comprobante de seguro vehicular sea válido según lo requerido por la ley de Vermont y que tiene el registro del vehículo.

Nota: Si tiene limitaciones auditivas, se le proporcionará un intérprete si lo solicita en el momento de programar la cita. El Servicio de Retransmisión de Vermont (TTY) está disponible llamando al 711.

¿Por qué el estado exige pruebas de manejo?

Los exámenes sirven para verificar lo siguiente:

- ☞ Puede leer y comprender las señales de tráfico y las luces que se utilizan en los caminos.
- ☞ Conoce las leyes sobre la conducción de vehículos en este estado.
- ☞ Puede ver lo suficientemente bien como para conducir de forma segura.
- ☞ Tiene las habilidades de conducción adecuadas para ser un conductor seguro y cortés.
- ☞ Si tiene alguna discapacidad que pueda afectar su capacidad para conducir el vehículo de forma segura.
- ☞ Realizará un mantenimiento adecuado de su vehículo para que sea seguro conducirlo.
- ☞ Está dispuesto y tiene los conocimientos necesarios para ser un conductor seguro y cortés.
- ☞ Está comprometido a respetar los derechos de ciclistas, motociclistas y peatones, así como los de los demás conductores.

¿Cómo son los exámenes?

1. Examen de la vista

El examinador comprobará su agudeza visual mediante un dispositivo de evaluación de visión. Si los resultados del examen determinan que su visión no cumple los requisitos exigidos de 20/40, se le remitirá al oftalmólogo de su elección (a su costo) para que le realice más pruebas. El oftalmólogo realizará una evaluación para determinar si debe imponerse alguna restricción a su privilegio de conducir. El oftalmólogo debe ser optometrista u oftalmólogo con licencia.

2. Prueba de conocimientos

La prueba de conocimientos es en línea y consta de 20 preguntas. Cada pregunta tiene cuatro opciones de respuesta, de las cuales solo una es correcta. Debe responder correctamente al menos 16 preguntas para aprobar la prueba. Si reprueba la prueba, deberá esperar al menos un día antes de presentarla de nuevo.

3. Prueba de manejo

La prueba de manejo no se realizará hasta que haya aprobado todas las demás partes de la prueba.

Antes del examen, debe tener al menos 40 horas de experiencia real de conducción bajo las instrucciones de un conductor experimentado o de un instructor de conducción. Al menos cinco horas de estas deben ser en el tráfico. Prácticamente cualquier persona con habilidad promedio puede aprender a conducir con la práctica suficiente y bajo la supervisión de un buen instructor.

Durante la prueba de manejo, no se le pedirá que haga nada que vaya contra la ley. No se le pedirá nada capcioso. Debe seguir las indicaciones del examinador que le acompañará. Deberá manejar el vehículo con destreza, conducir a la velocidad adecuada según las condiciones, y obedecer las señales y reglas de tránsito.

No se permiten animales en el vehículo durante una prueba de manejo.

Si reprueba la prueba de manejo, por cualquier motivo, deberá esperar al menos una semana antes de volver a presentarla. Si reprueba la prueba de manejo tres veces, deberá esperar al menos un mes antes de volver a presentarla.

¿Tengo que llevar un vehículo para la prueba de manejo?

Sí. El vehículo debe estar registrado e inspeccionado. El estado en el que esté registrado e inspeccionado no importa. Debe tener comprobante de seguro para el vehículo que use para la prueba. Revise el registro, la etiqueta de inspección y el seguro antes de asistir a la prueba.

Los vehículos de alquiler no pueden utilizarse para las pruebas de manejo, a menos que la empresa de alquiler proporcione una carta aceptando la plena responsabilidad si el solicitante realiza la prueba con dicho vehículo. Los vehículos que tengan registro de un concesionario no son aceptables a menos que usted sea familiar directo del concesionario. No se realizará ninguna prueba de manejo en un vehículo que exhiba placas agrícolas o de vehículo antiguo o de exhibición porque estas placas, por ley, tienen un uso restringido.

Condición del vehículo utilizado en la prueba de manejo

No se le permitirá realizar la prueba práctica a menos que el vehículo que proporcione esté debidamente equipado, en buenas condiciones mecánicas y debidamente registrado, asegurado e inspeccionado. Tener el vehículo en una condición de funcionamiento segura es responsabilidad del operador. El equipo adecuado en buenas condiciones mecánicas incluye: faros, bocina, limpiaparabrisas, espejo retrovisor, luces traseras, neumáticos, mecanismo de dirección, parabrisas, sistema de escape, frenos, guardabarros, parachoques, y si el vehículo se fabricó o ensambló después del 1 de enero de 1955, luces direccionales. Los cinturones de seguridad y los desempañadores son obligatorios en los modelos de 1964 y posteriores. No se realizará ninguna prueba de manejo en un vehículo que no disponga de cinturones de seguridad. Los frenos de emergencia o estacionamiento deben ser adecuados para mantener un vehículo en neutro en cualquier pendiente en la que se circule, tanto cuesta arriba como cuesta abajo. No se permite el ahumado ilegal de los cristales delanteros del vehículo.

Capítulo 5. Programa de licencia de conducir de graduados

Programa de licencia de conducir de graduados

Las personas que obtienen un permiso de aprendiz o una licencia de conducir junior están sujetas a nuestra Ley de Licencia de Conducir de Graduados. A continuación se indican las principales disposiciones de esta ley:

1. Las personas mayores de quince (15) años pueden conducir un vehículo si tienen un permiso de aprendiz válido y conducen acompañadas por una (1) de las siguientes personas en el asiento del copiloto:
 - Un padre o tutor con licencia y sin impedimentos físicos,
 - Un instructor de educación de conductores con licencia o certificado y sin impedimentos físicos, y/o
 - Una persona con licencia y sin impedimentos físicos de al menos **veinticinco (25) años.**
2. Para solicitar un permiso de aprendiz, la persona debe haber mantenido un historial de conducción limpio en los dos (2) años anteriores.
3. La persona debe tener un permiso de aprendiz durante al menos un (1) año antes de obtener una licencia de conducir junior.
4. Antes de obtener la licencia de conducir junior, la persona debe completar cuarenta (40) horas adicionales de práctica al volante, de las cuales al menos diez (10) horas deben ser de conducción nocturna, acompañado por una de las personas indicadas anteriormente viajando en el asiento del pasajero. Las cuarenta (40) horas de práctica son adicionales a las seis horas de instrucción al volante necesarias para completar con éxito un curso de capacitación de conductores. Esta práctica adicional debe estar certificada por una de las personas indicadas anteriormente. NOTA: “conducción nocturna” se define como conducir durante el periodo comprendido entre treinta (30) minutos después de la puesta de sol y treinta (30) minutos antes del amanecer.
5. La persona debe haber mantenido un historial de conducción “limpio” sin ningún retiro, suspensión o revocación del permiso de aprendiz durante un periodo de seis (6) meses antes de obtener la licencia de conducir junior.
6. Mientras tenga una licencia de conducir junior, la persona no puede conducir un vehículo en su trabajo durante un (1) año después de la emisión de la licencia de conducir junior. Por ejemplo, las personas no pueden trabajar como conductores repartidores de pizza hasta que hayan tenido la licencia de conducir junior durante un (1) año, o hasta que cumplan dieciocho (18) años, lo que ocurra primero.
7. Mientras sea titular de una licencia de conducir junior, la persona no puede llevar pasajeros en traslados contratados.
8. La persona puede conducir únicamente sola durante los tres (3) primeros meses de manejar con una licencia de conducir junior. Los pasajeros están permitidos solo si viajando como copiloto hay un padre o tutor con licencia y sin impedimentos físicos, o un instructor de educación de conductores con licencia o certificado sin impedimentos físicos, o una persona con licencia y sin impedimentos físicos de 25 años o más. Si una (1) de esas personas está en el vehículo, no hay restricción en la cantidad de pasajeros. Sin embargo, el conductor no puede transportar más pasajeros que los cinturones de seguridad disponibles.

9. Durante los segundos tres (3) meses de conducir con una licencia junior, la persona puede comenzar a transportar miembros de su familia inmediata (hermanos y padres solamente).
10. Después de tener una licencia de conducir junior durante seis (6) meses, no hay restricción en la cantidad de pasajeros que puede transportar en el vehículo. Sin embargo, el conductor no puede transportar más pasajeros que los cinturones de seguridad disponibles.
11. Para ser elegible para obtener una licencia de conducir, la persona que tiene una licencia de conducir junior de Vermont debe tener dieciocho (18) años y no debe tener ningún retiro, suspensión o revocación durante el periodo anterior de seis (6) meses. Este periodo de seis (6) meses comienza en la fecha de su reincorporación.
12. Cuando una persona que tiene una licencia de conducir junior de otro estado solicita una licencia de conducir junior de Vermont, tendrá que proporcionar comprobante de que ha completado con éxito un curso de educación para conductores aprobado por ese estado que cumpla o supere los requisitos de Vermont. También deberá aprobar un examen de la vista y las pruebas escrita y de manejo. También estará sujeto a la Ley de Licencia de Conducir de Graduados, a menos que haya tenido una licencia de otro estado por un periodo de al menos seis meses.
13. El permiso de aprendiz y la licencia de conducir junior se consideran “permisos provisionales”, que pueden retirarse. Cualquiera de las siguientes acciones derivará en el retiro del permiso de aprendiz o la licencia de conducir junior (**para obtener más información, consulte 23 VSA § 607a, § 614a**):
 - Llevar pasajeros en traslados contratados, infracción de operador junior (CPH) = retiro de 90 días
 - Conducción para el empleador o como parte del trabajo, infracción de conductor junior (DFE) = retiro de 90 días
 - Recomendación de una junta de programa alternativo o restauración (DRB) = retiro de 30 días
 - Retiro por acumulación de puntos de operador junior (JRP) = retiro de 90 días (por una única infracción por exceso de velocidad de 3 puntos o un total de 6 puntos)
 - Enviar mensajes de texto por operador junior (JRT) = retiro de 30 días (incluye multas de al menos \$100 y por lo menos dos puntos en el expediente de conducción)
 - Mientras el retiro esté en vigor, la persona **no puede** obtener una licencia de conducir junior o una licencia de conducir.
 - Cuando se emite un retiro, la persona tiene derecho a una audiencia.
 - Cuando se retira un permiso de aprendiz o una licencia de conducir junior, esta se restablecerá luego de la expiración de un plazo específico y, si es necesario, cuando la persona haya aprobado un nuevo examen.
 - No se adeudará ninguna tarifa de restablecimiento cuando se restablezca el permiso de aprendiz o la licencia de conducir junior.

Los accidentes de tráfico son la principal causa de muerte y lesiones entre los adolescentes. Como padre o tutor, usted tiene un papel fundamental a la hora de influir en los hábitos de conducción segura de su hijo.

La ley exige que los adolescentes de 15 a 18 años aprendan a conducir por etapas. Las restricciones a los conductores jóvenes se basan en hallazgos científicos y en algunos de los principales factores de riesgo para los adolescentes: edad, falta de experiencia al volante, pasajeros y otras distracciones. La licencia de conducir para graduados (GDL) existe para salvar vidas de adolescentes y reducir las lesiones.

Sin embargo, por sí sola no puede evitar todas las colisiones de adolescentes.

En Estados Unidos mueren más adolescentes por enviar mensajes de texto mientras conducen que por beber alcohol.



Vea “Envío de mensajes de texto mientras conduce” de Tredegar Comprehensive School y la policía de Gwent (Gwent se encuentra en el sudeste de Gales, Reino Unido)

Capítulo 7. Conducción segura y estudio para obtener el permiso

La información de esta sección le ayudará a aprender a conducir de forma segura y a prepararse para la prueba del permiso de aprendiz.

RECUERDE: *Asegúrese de leer el resto del manual para conductores antes de presentar la prueba escrita. Aunque apruebe la prueba, no se le emitirá el permiso a menos que cumpla todos los demás requisitos y presente todos los documentos requeridos.*

CÓMO CONDUCIR DE FORMA SEGURA

Los accidentes de tráfico suelen ser consecuencia de las acciones o errores del conductor. Sin embargo, todos los automovilistas pueden conducir de forma segura si son atentos, corteses, precavidos y modelan los comportamientos adecuados.

¿Dónde debo empezar a conducir?

Las personas con permisos de aprendiz deben practicar primero la conducción en un estacionamiento vacío o en caminos que no tengan mucho tráfico. Es importante dominar el control básico del auto antes de conducir por zonas con mucho tráfico. A medida que mejoren sus destrezas, podrá conducir por caminos con más tráfico.

Debido a que podría conducir más despacio que la mayoría de los demás conductores, puede estar creando un peligro. Si el tráfico se acumula detrás de usted, la ley le obliga a apartarse a un lado del camino, cuando sea seguro hacerlo, y dejar pasar a los vehículos detrás de usted. Esto hace que la conducción sea más segura para ellos y para usted: estará más relajado sin la presión de los vehículos que circulan detrás.

¿Qué debo practicar primero?

Practique conduciendo con las manos en la posición correcta. Si piensa en el volante como la esfera de un reloj, se recomienda una posición de 9 y 3 o de 8 y 4.

Practique los giros a la izquierda y derecha, las frenadas suaves, y las arrancadas y paradas controladas. Utilice el cruce de manos en el volante para girar.

Preparación del conductor

Antes de conducir el vehículo, debe hacer lo siguiente:

1. Ajuste bien el asiento.
2. Ajuste todos los espejos.
3. Pruebe los frenos de pie y de estacionamiento o emergencia
4. Ajuste y abroche el cinturón de seguridad.
5. Cierre las puertas con seguro.
6. Encienda los faros.

Cómo detener el vehículo

Incluso cuando las condiciones del camino y del vehículo son ideales y el conductor está completamente atento, se necesita una gran distancia para detener un vehículo. Para que el vehículo se detenga, deben ocurrir cuatro cosas:

1. Debe ver y reconocer el peligro y la necesidad de detenerse.

2. El cerebro debe decirle al pie que pise el pedal de freno.
3. El pie debe desplazarse hasta el pedal de freno y accionarlo.
4. Los frenos deben funcionar correctamente.

La distancia que recorre el vehículo desde que observa el peligro hasta que pisa el pedal de freno se denomina distancia de reacción. Luego de ver el peligro, el conductor promedio tarda aproximadamente 3/4 de segundo en pisar el pedal de freno. Cuanto mayor sea la velocidad de conducción, más distancia recorrerá el vehículo antes de que el conductor pueda accionar los frenos. La distancia que recorre el vehículo desde que se accionan los frenos hasta que se detiene se denomina distancia de frenado. La distancia de frenado cambiará dependiendo de las condiciones del camino. Es importante tener en cuenta que en caminos mojados, helados o de grava, la distancia de frenado será mucho mayor. Cuando empieza a llover, el aceite, la goma, la tierra y el agua combinados hacen que los caminos sean especialmente resbaladizos, lo que aumenta la distancia de frenado.



Señales direccionales

La ley establece que un conductor debe accionar las direccionales al menos 100 pies antes de hacer un giro o cambiar de carril. Accionar la señal de tres a cinco segundos antes de cualquiera de estas acciones cumple este requisito. Si pisa el pedal de freno, indicará a los vehículos que circulan detrás que tiene previsto reducir la velocidad o detenerse. Si las luces direccionales o de freno del vehículo no funcionan, debe utilizar señales manuales para que los demás conductores sepan que piensa detenerse o girar. Las luces direccionales o de freno averiadas deben repararse inmediatamente.

Giros a la izquierda

Muchas colisiones suceden cuando los vehículos giran a la izquierda. La mayoría de estas colisiones no se producirían si el conductor realizara el giro correctamente.

Al acercarse a una intersección en la que desee girar a la izquierda, debe accionar la direccional con una antelación de 3 a 5 segundos para advertir a los demás de su intención de girar. Luego, mientras reduce gradualmente la velocidad, compruebe —mirando por el retrovisor— que el conductor del vehículo que circula detrás de usted ha entendido la señal. Asegúrese de que ningún ciclista o vehículo situado detrás de usted intente rebasarlo por la izquierda. Si el camino tiene varios carriles, siempre asegúrese de colocarse en el carril izquierdo con suficiente antelación al giro. Nunca pase repentinamente del carril derecho al izquierdo.



Cuando llegue al giro, espere a que no vengan vehículos en sentido contrario antes de girar. Sitúe el vehículo a menos de un pie de la línea central, si puede hacerlo sin peligro. Mantenga las ruedas rectas hasta que esté listo para girar, así no será empujado hacia el tráfico en sentido contrario si le golpean por detrás. Todo vehículo o ciclista que circule en sentido contrario tiene preferencia de paso. Recuerde siempre mirar si hay peatones cruzando la calle a la que va a girar. Si hay peatones, debe cederles el paso.

Cuando el camino esté despejado, gire a la velocidad adecuada y manténgase a la derecha de la línea central. Después de completar el giro, mire por el espejo retrovisor y centre el vehículo en el carril.

- Antes de girar, mire si hay vehículos detrás y desplácese a menos de un pie de la línea central, accionando las direccionales si es necesario para cambiarse al carril.
- Accione las direccionales de 3 a 5 segundos antes de girar y comience a reducir la velocidad.
- Observe la intersección a la derecha, frente a usted y a la izquierda antes de empezar a girar.
- Entre en la calle justo a la derecha de la línea central.
- Después de completar el giro, mire por el espejo retrovisor y centre el vehículo en el carril.

Giros a la derecha

Al aproximarse a un giro a la derecha, el vehículo debe estar a tres pies del lado derecho del camino. No mueva el vehículo hacia la izquierda antes de girar a la derecha. Accione la direccional con 3 a 5 segundos de antelación para advertir a los demás de su intención de girar. Luego, mientras reduce gradualmente la velocidad, compruebe —mirando por el espejo— que el conductor del vehículo detrás de usted ha entendido la señal. Mire la intersección a la izquierda, frente a usted y a la derecha antes de empezar a girar.



Permanezca siempre alerta a la presencia de ciclistas o peatones en el lado derecho del camino al realizar el giro. Debe ceder el paso a los peatones o ciclistas.

Gire cerca del lado derecho del carril. Después de completar el giro, mire por el espejo retrovisor y centre el vehículo en el carril.

- Mucho antes de girar, observe si hay vehículos detrás y muévase al lado derecho del carril.
- Accione las direccionales de 3 a 5 segundos antes de girar y comience a reducir la velocidad.
- Mire la intersección a la izquierda, frente a usted, a la derecha y rápidamente a la izquierda de nuevo justo antes de iniciar el giro.
- Manténgase cerca de la derecha al girar. Después de completar el giro, mire por el retrovisor y centre el vehículo en el carril.

NOTA: Al girar en una calle con más de un carril en su dirección, hágalo hacia el carril más cercano. Luego siga la regla básica de conducción en un camino de varios carriles: Conduzca por la derecha a menos que vaya a rebasar o girar.

El patrón de búsqueda visual

Los conductores deben estar constantemente atentos a posibles peligros, como peatones, ciclistas y otros usuarios vulnerables. El patrón de búsqueda visual es una forma secuenciada de buscar peligros en todas direcciones. Usar un patrón de búsqueda repetitivo puede ayudar al conductor a detectar cambios en las condiciones del camino, así como cambios en la trayectoria prevista y en los alrededores.

Cuatro segundos: una distancia de seguimiento segura

¿Cómo sabe si está conduciendo demasiado cerca del vehículo delante de usted? Al usar el método de los 4 segundos, debe haber suficiente espacio entre su vehículo y el que está frente a usted en caso de que deba detenerse rápidamente. Sin embargo, si conduce en caminos en malas condiciones, con poca visibilidad o a alta velocidad, debe mantener una distancia de seguimiento segura de más de cuatro segundos. La distancia entre su vehículo y el vehículo delante de usted debe determinarse de acuerdo con la velocidad y las condiciones existentes.

Siga estos pasos para mantener una distancia de seguridad de cuatro segundos

1. El vehículo que está adelante está a punto de pasar por un punto de referencia, como una señal, una entrada de casa, un poste o un vehículo estacionado.
2. Empiece a contar los segundos cuando la parte trasera de ese vehículo pase el punto de referencia.
3. Deje de contar cuando su vehículo llegue al punto de referencia. Si su vehículo tarda menos de cuatro segundos en llegar a ese punto, está siguiendo demasiado de cerca y debe aumentar la distancia de seguridad. Si tarda cuatro segundos o más en pasar el punto de referencia, tiene una distancia de seguimiento segura.

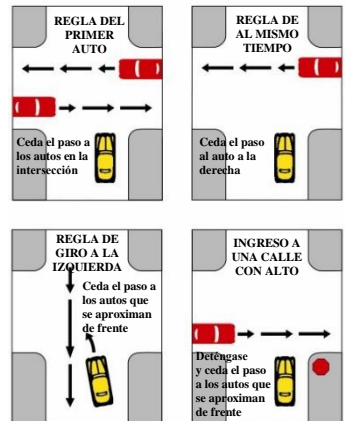
NOTA: Un método fácil para contar segundos es contar “mil uno, mil dos”, etc.

Límites de velocidad y velocidades seguras

La velocidad máxima para cualquier vehículo en todos los caminos de Vermont es de 50 millas por hora o según lo indicado en las señales. La velocidad máxima para cualquier vehículo en una carretera interestatal en Vermont es de 65 millas por hora o según lo indicado en las señales. La ley establece que los vehículos deben conducirse en todo momento de forma que estén bajo control. Los vehículos deben conducirse a una velocidad razonable, teniendo en cuenta los peligros que puedan existir en el camino. En intersecciones, curvas, tráfico denso, zonas de construcción, durante mal tiempo y en presencia de peatones o ciclistas, se debe conducir a una velocidad adecuada a las condiciones del camino. Muchos accidentes se deben a una conducción demasiado rápida para las condiciones. A veces, incluso 10 millas por hora puede ser una velocidad insegura.

Derecho de paso

1. En todos los caminos, los conductores deben ceder el paso a los peatones, ciclistas y demás tráfico que ya se encuentre en la intersección.
2. Al acercarse a una intersección marcada con una señal de “ceda el paso”, tiene la obligación de circular a una velocidad lo suficientemente lenta como para poder detenerse en caso de ser necesario. Ingrese solo cuando el camino esté libre.
3. En una intersección con alto de cuatro vías, el primer vehículo en llegar tiene el derecho de paso.
4. Cuando dos vehículos se acercan aproximadamente al mismo tiempo a una intersección con alto de cuatro vías, procedentes de direcciones diferentes, el conductor de la izquierda debe ceder el paso al conductor de la derecha.
5. Si va a girar a la izquierda, debe ceder el paso a todo el tráfico circulando en sentido contrario. Todos los vehículos que se dirigen hacia usted, ya sean de motor o ciclistas, tienen preferencia de paso.
6. Un conductor que se aproxima al camino desde una entrada, callejón, estacionamiento o intersección en T, debe ceder el paso a todo el tráfico del camino.
7. Antes de entrar en cualquier intersección, debe mirar siempre en todas las direcciones. Asegúrese de tener la vía libre antes de entrar en la intersección.



Cómo estacionar su vehículo

Hay muchas opciones para estacionarse al conducir un vehículo. Algunas de estas son estacionar en paralelo, en ángulo (a la izquierda o a la derecha) y perpendicularmente (a la izquierda o a la derecha, hacia delante o hacia atrás). No cruce la línea central para estacionar. Para más información sobre el estacionamiento en paralelo, consulte la sección “Prueba de manejo” de esta guía de estudio.

Los vehículos estacionados en un camino de 2 carriles deben tener las ruedas derechas a 12 pulgadas o menos del lado derecho del camino o del bordillo. En los caminos de sentido único, el vehículo debe situarse a 12 pulgadas o menos del borde del camino. El vehículo debe estacionarse en el mismo sentido que el flujo del tráfico.

Si tiene que estacionar en una carretera en una zona rural, debe tener todas las ruedas fuera de la parte transitada del camino. Tenga cuidado de no detenerse en pendientes, curvas o donde el vehículo no pueda verse al menos desde 150 pies en cualquier dirección, o en cualquier área donde las señales indican que no se puede estacionar.

Cómo estacionarse en pendientes

Al estacionar en pendientes, debe asegurarse de que el vehículo no ruede hacia el tráfico. Gire siempre las ruedas delanteras y accione el freno de estacionamiento para evitar que el vehículo ruede hacia el tráfico. (Los procedimientos de estacionamiento en pendientes ascendentes y descendentes que se indican aquí se aplican al estacionarse en el lado derecho de la calle o camino).



Lugares donde no se puede estacionar

- En la parte transitada de la carretera
- A lado de un vehículo detenido o estacionado en un costado de una calle
- En una acera
- En una intersección
- En un paso peatonal
- Al lado de cualquier trabajo vial de manera que bloquee el tráfico
- En un puente o túnel
- En una vía férrea, o a menos de 50 pies de la vía más cercana de un cruce de ferrocarril
- Frente a cualquier entrada
- A menos de 6 pies de un hidrante
- A menos de 20 pies de un paso peatonal en una intersección
- A menos de 30 pies de una luz roja o amarilla intermitente, señal de alto o semáforo
- A menos de 20 pies de la entrada de una estación de bomberos o al otro lado de la calle a menos de 75 pies de la entrada, cuando hay señales
- En cualquier lugar donde una señal oficial indique “Prohibido estacionar”
- En un carril de bicicletas señalizado.
- En un área de estacionamiento señalizada para personas con discapacidades

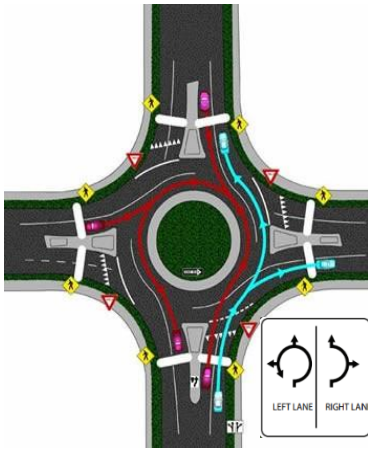
Rotondas

Las rotondas son estructuras de control de intersecciones en las que el tráfico entra y sale únicamente mediante giros a la derecha y avanza en sentido antihorario. Las rotondas reducen el retraso de los vehículos, las colisiones, el consumo de combustible y la

contaminación atmosférica. En la mayoría de las situaciones, las rotondas pueden acomodar vehículos, peatones y ciclistas de forma más segura que las señales de alto o los semáforos. La velocidad de los vehículos al acercarse a la rotonda, al estar dentro y al salir de esta, debe ser baja.

Los conductores deben ceder el paso al tráfico que está en la rotonda. Entre en la rotonda solo cuando haya un espacio seguro en el tráfico. Como en todas las intersecciones, también hay que ceder el paso a los peatones y ciclistas al entrar o salir de una rotonda. Utilice siempre las direccionales para mostrar su intención de salir de la rotonda.

Algunas rotondas tienen más de un carril de circulación para el tráfico. Estas requieren que el usuario preste especial atención a las señales de asignación de carriles y a las marcas en el pavimento antes de entrar en la rotonda para seleccionar el carril adecuado. Es necesario conducir con mayor precaución al manejar en una rotonda de varios carriles. Los conductores no pueden cambiar de carril una vez que están en la rotonda. Los conductores deben revisar los espejos retrovisores y los puntos ciegos antes de salir del carril interior.



Al entrar en una rotonda de dos carriles sin señales ni flechas, el carril derecho está autorizado a realizar giros a la derecha o movimientos de paso, mientras que el carril izquierdo está autorizado a realizar giros a la izquierda o movimientos de paso.

Vehículos de emergencia en una rotonda

Ceda siempre el paso a los vehículos de emergencia. Si aún no ha entrado en la rotonda, deténgase y deje pasar a los vehículos de emergencia. Si ya está en la rotonda, deténgase cuando haya salido de la rotonda de forma segura.

Paradas policiales

- Los vehículos policiales que intenten detener a los conductores lo harán encendiendo las luces intermitentes, o estas y la sirena.
- Conduzca lo más cerca posible del lado derecho del camino. No se detenga en una intersección ni se sitúe en la mediana de una carretera dividida.
- Mantenga el cinturón de seguridad abrochado hasta que el oficial haya visto que lo lleva puesto.
- Limite sus movimientos y los de los pasajeros.
- Respire hondo y no se deje llevar por el pánico. Mantenga la calma mientras el oficial le explica por qué le han detenido.
- Muestre su licencia de conducir, registro del vehículo y comprobante de seguro cuando se lo solicite el oficial.
- Permanezca en el vehículo. No salga a menos que se lo indiquen. Esto es por su seguridad y la del oficial.
- Si se encuentra en una zona poco iluminada, encienda las luces interiores del vehículo después de detenerse y antes de que se acerque el oficial.
- El camino no es lugar para discutir infracciones de tráfico. Habrá tiempo en el tribunal para abordar la infracción.

Ley de ceder el paso

Si observa o escucha un vehículo con las luces intermitentes azules o rojas o con una sirena sonando —desde cualquier dirección—, la ley dice que debe orillarse al lado derecho del camino y detenerse. Debe permanecer detenido hasta que el vehículo de emergencia o de la policía haya pasado.

Si observa un vehículo de policía con luces azules intermitentes, o un vehículo de emergencia con luces rojas intermitente, que está detenido, debe proceder siempre con precaución (reducir la velocidad). Si se encuentra en una autopista de cuatro carriles, como una interestatal, la ley también le obliga a realizar un cambio de carril si puede hacerlo de forma segura.

La ley también exige que los conductores cedan el paso a cualquier vehículo de mantenimiento estatal o municipal que está trabajando en un camino. Por ejemplo, si un conductor se acerca a una máquina quitanieves con las luces intermitentes, debe proceder con precaución y ceder el paso.

NOTA: Los vehículos de remolque y reparación suelen llevar luces intermitentes de color ámbar. Debe utilizar la misma precaución y procedimientos descritos anteriormente cuando se acerque a estos vehículos detenidos.



SEMÁFOROS, SEÑALES DE TRÁFICO Y MARCAS VIALES

Semáforos

Los semáforos controlan el derecho de paso y garantizan una circulación fluida y ordenada. Si un semáforo está apagado, como cuando hay un corte de electricidad, deténgase como si hubiera señales de alto en todas las direcciones. Cuando el semáforo no está funcionado y parpadea de color amarillo o rojo, debe obedecer esa señal.

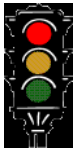
Luz roja: Deténgase antes de llegar a la línea de alto o al paso peatonal, lo que ocurra primero, y espere hasta que el semáforo esté en verde (las señales de flecha verde pueden encenderse mientras se muestra la luz roja; puede avanzar en la dirección de la flecha verde).

Los giros a la derecha en rojo en semáforos circulares suelen estar permitidos, pero solo después de que el conductor se haya detenido completamente y haya mirado la intersección y cedido el paso a peatones y otros vehículos. Algunas intersecciones tienen señales o símbolos que indican que no se puede girar a la derecha en rojo.

Un oficial de policía puede indicarle que pase cuando el semáforo está en rojo. Debe seguir las indicaciones del oficial, con precaución.

Luz amarilla: Esta luz avisa a los conductores que el semáforo está a punto de ponerse en rojo. Si está demasiado cerca de la intersección y no podrá detenerse con seguridad, atraviese la intersección con precaución.

Luz verde: Puede continuar con el semáforo en verde si es seguro hacerlo; pero si va a girar a la izquierda, debe ceder el paso a los vehículos circulando en sentido contrario. En algunas intersecciones en las que es necesario prestar atención adicional se colocará una señal que dice *left turn yield on green light* (ceda el paso al girar a la izquierda con luz verde) en el cable aéreo cerca de las luces del semáforo.



Rojo intermitente: La luz roja circular intermitente es como una señal de alto. Deténgase y continúe después de ceder el paso a todos los peatones, ciclistas y vehículos.

Amarillo intermitente: Reduzca la velocidad, observe la intersección —ceda el paso a los vehículos que circulan de frente si usted va a girar a la izquierda— y continúe con precaución.

Flechas

Flecha roja fija: Los conductores que pretendan girar a la izquierda deben detenerse y esperar. No entre en la intersección para girar cuando se esté mostrando una flecha roja fija.



Flecha amarilla fija: El semáforo de giro a la izquierda está a punto de cambiar a rojo y los conductores deben prepararse para detenerse o para completar un giro a la izquierda si se encuentran legalmente dentro de la intersección y no hay tráfico conflictivo presente.

Flecha amarilla intermitente: Los conductores tienen permitido girar a la izquierda después de ceder el paso a todo el tráfico en sentido contrario y a todos los peatones en el paso peatonal. El tráfico en sentido contrario tiene luz verde. Los conductores deben esperar a que haya un espacio seguro en el tráfico que viene en sentido contrario antes de girar.

Flecha verde fija: Los giros a la izquierda tienen preferencia. El tráfico en sentido contrario tiene el semáforo en rojo.

Señales de tráfico

Puede saber lo que significan las señales de tráfico por su forma, color y texto. Si la señal está cubierta por suciedad, nieve o cualquier otra cosa, debe saber el significado general (reglamentario, advertencia, información) de la señal por su forma.



Las señales de alto tienen 8 lados. Significa que debe detenerse en la intersección, respetar el derecho de paso y continuar.

RECUERDE: Tiene la obligación de detenerse antes de la línea de alto, el paso peatonal (marcado o no) o el camino de intersección, lo que esté primero.



Las señales de ceda el paso tienen la forma de un triángulo invertido, y significan que debe reducir la velocidad, mirar y entrar solo si no hay peatones, ciclistas y vehículos en la vía.



Las señales circulares con una X grande y las letras RR indican que hay un cruce de ferrocarril más adelante.




Todos los cruces de ferrocarril tienen un letrero en forma de X. Éste indica dónde están las vías del tren. Reduzca la velocidad, mire a ambos lados y escuche si hay trenes antes de cruzar. Las señales más pequeñas situadas debajo del letrero en X indican cuántas vías hay en el cruce. Cuando hay dos o más vías, un tren pueden ocultar a otro tren que viene en sentido contrario. También puede haber plumas o luces intermitentes.



Los vehículos que circulan a baja velocidad llevan una señal en forma de triángulo con las puntas recortadas. Por ejemplo, a menudo verá estas señales en los vehículos agrícolas.

Señales de advertencia

Las señales de advertencia se colocan donde hay peligro en todo momento y el conductor debe reducir la velocidad. Suelen tener forma de diamante y ser amarillas o verdes. Pueden advertir de curvas cerradas, intersecciones inseguras o desniveles en el camino. Los conductores deben reducir la velocidad. Algunas señales de advertencia ofrecen información adicional, como las velocidades seguras, o una distancia, como “Cruce de ciervos en las próximas 3 millas”. Una flecha hacia abajo debajo de una señal escolar o peatonal indica un paso peatonal o una zona de cruce.

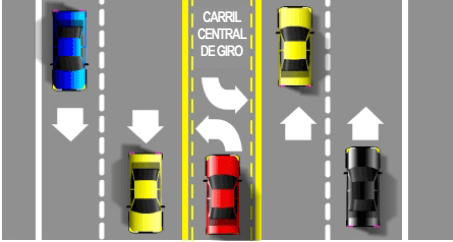
 Escuela	 Carretera dividida	 Fin de la carretera dividida	 Final del carril
 Resbaladizo cuando está húmedo	 Pendiente	 Paso peatonal	
 Cruce de ciervos	 Intersección	 Carretera oculta a la derecha	

Señales reglamentarias

Las señales rectangulares con fondo blanco indican lo que un conductor debe o no hacer. Estas señales indican los límites de velocidad, las leyes de giro y rebase y otras indicaciones.

Marcas sobre el pavimento

Las marcas sobre el pavimento proporcionan información importante a los conductores. Ayudan al conductor a colocar correctamente el vehículo, le orientan en diversas situaciones, le indican cuándo está permitido rebasar y le advierten de las condiciones que se avecinan. Los caminos principales están marcados con líneas centrales amarillas que sirven para dos propósitos:



vehículos que circulan en la misma dirección.

Las líneas indican si puede rebasar o no. Si es una o dos líneas continuas, se recomienda no rebasar. Si hay una línea continua y otra discontinua del lado de su carril, puede rebasar si el camino delante está despejado. Si hay una línea continua del lado de su carril y una discontinua en el otro carril, no debe rebasar, pero el vehículo que transita por el otro carril puede rebasar.

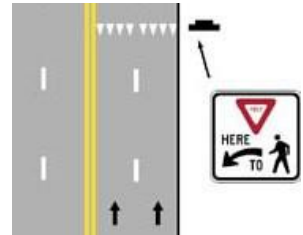
Los carriles de giro a la izquierda continuos de doble sentido no están diseñados para utilizarse como carriles de circulación, ya que el tráfico que circula en ambas direcciones puede utilizar el carril para girar a la izquierda. Un poco antes de girar a la izquierda, debe accionar la direccional y cambiar con cuidado hacia el carril de giro. Para no bloquear el tráfico, todo el vehículo debe estar en el carril de giro. Cuando el camino esté despejado, proceda con el giro.

A veces, las marcas sobre el pavimento proporcionan información adicional al conductor. Por ejemplo, en las intersecciones donde debe ceder el paso puede haber una señal de ceda el paso junto al camino, que también puede tener una línea de ceda el paso pintada. Esta serie de triángulos blancos, que apuntan hacia los autos que se aproximan, indica a los conductores dónde deben detenerse si deben ceder el paso a peatones u otros vehículos.

Las señales de control de uso del carril, o las marcas en el pavimento, pueden utilizarse para dirigir a los conductores al carril correcto al girar. Al pasar de un camino a otro de varios carriles en el que se puede elegir el carril, los conductores que giren a la derecha deben hacerlo al carril derecho. Los conductores que giran a la izquierda primero deben tomar el carril izquierdo. Cuando hay dos carriles que giran en el mismo sentido, cada vehículo que gira debe permanecer en su propio carril durante todo el giro. Varios carriles pueden girar



Las líneas centrales dividen los caminos en carriles de circulación. Los caminos con varios carriles sin mediana tienen líneas amarillas continuas dobles para indicar los dos carriles que circulan en dirección opuesta. Cuando se permiten dos o más carriles de circulación en la misma dirección, se utilizan líneas blancas discontinuas para dividir cada lado del camino en carriles separados para los



en la misma dirección al mismo tiempo cuando las señales de control de uso del carril o las marcas en el pavimento lo permitan. Permanezca en el carril designado hasta que haya completado el giro. Los cambios de carril pueden hacerse después de haber completado el giro. Evite cambiar de carril al girar. Esta maniobra es ilegal y puede causar colisiones. Los conductores deben seguir siempre las indicaciones del carril por el que circulan. Por ejemplo, si el conductor circula por un carril con una flecha recta, es ilegal e inseguro intentar girar a la derecha o a la izquierda una vez que se encuentra en la intersección. Los cambios bruscos de carril aumentan el riesgo de una colisión. Es más seguro dar la vuelta a la manzana y buscar una ruta alternativa al destino.



SEGURIDAD EN LAS ZONAS DE TRABAJO

Una zona de trabajo es un área a lo largo de un camino donde hay obras de construcción, mantenimiento o servicios públicos. Las zonas de trabajo pueden ser estacionarias, o ser operaciones móviles que se desplazan por el camino lentamente, como al pintar líneas, podar o retirar nieve.

Por su seguridad y la de los trabajadores, es importante que los conductores reduzcan la velocidad y presten especial atención cuando se acerquen a una zona de trabajo o circulen por ella.

Muchas colisiones ocurren antes de llegar a la zona de trabajo, donde los conductores reducen la velocidad o se incorporan a otro carril. Sea cortés e incorpórese al carril adecuado en cuanto sea seguro hacerlo.

La mayoría de los accidentes en zonas de trabajo son colisiones traseras provocadas por conducir demasiado rápido para las condiciones y no mantener la distancia de seguridad. Recuerde que el tráfico detenido puede estar oculto en una curva o en una colina.

Consejos para una conducción segura en las zonas de trabajo de Vermont

- Las reglas se aplican las 24 horas al día, los 7 días de la semana, no solo durante el día.
- Reduzca la velocidad hasta el límite indicado y ajústela de acuerdo con las condiciones meteorológicas. Las velocidades se reducen para proteger a los automovilistas y a los trabajadores.
- Minimice las distracciones: preste toda su atención al camino y a conducir
- Espere lo inesperado: en una zona de trabajo pueden encontrarse todos los modos de transporte, incluidos peatones y ciclistas.
- Obedezca las señales: le guiarán por la zona de trabajo de forma segura.
- Sea cortés: no cambie de carril en la zona de trabajo, no se acerque por detrás a otros vehículos ni adopte otros comportamientos agresivos.
- Incorpórese a otro carril según las instrucciones, tan pronto como sea seguro hacerlo en la zona de obras, o cuando las condiciones del tráfico lo permitan.
- No se acerque a los trabajadores del camino ni a sus equipos: déjeles todo el espacio posible.
- Mantenga una distancia de seguimiento de 4 segundos. Un auto de pasajeros recorre 240 pies antes de detenerse por completo sobre pavimento seco a 60 mph, mientras que recorre 75 pies para detenerse a 30 mph.
- Tenga paciencia, espere retrasos o busque una ruta alterna. Recuerde que los trabajadores del camino están mejorando nuestros caminos para nuestra seguridad.

LAS MULTAS POR EXCESO DE VELOCIDAD EN UNA ZONA DE TRABAJO SE DUPLICAN

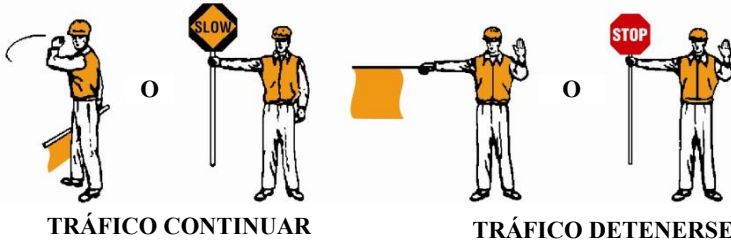
Señales de las zonas de trabajo

Las señales de las zonas de trabajo son de color naranja y tienen forma de rombo o rectángulo. Proporcionan información importante que ayuda al conductor a circular con seguridad por la zona de trabajo. Advierten al conductor de los peligros que se avecinan, como carriles cerrados, desvíos, pavimento irregular o señalizadores.



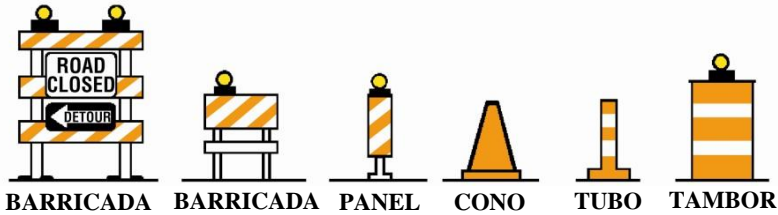
Señalizadores

A menudo es necesario detener el tráfico en las zonas de trabajo para permitir el movimiento de los equipos de construcción, o porque solo hay un carril abierto para el tráfico que circula en ambas direcciones. Los señalizadores utilizan paletas de alto o reducción de velocidad, o a veces banderas naranjas, para guiar al tráfico de forma segura a través de la zona de trabajo. Los señalizadores tienen autoridad legal para controlar el tráfico y deben ser obedecidos.



Dispositivos de canalización

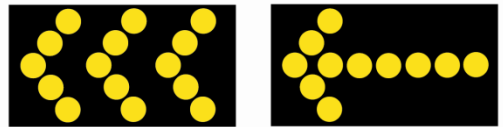
A menudo se utilizan conos, tambores y barricadas en las zonas de trabajo para mantener el tráfico alejado de las áreas peligrosas y guiarlo con seguridad a través de la zona de trabajo.



Paneles con flechas intermitentes

También pueden utilizarse paneles con flechas intermitentes para guiar a los conductores hacia el carril correcto. Cuando no se utilizan las flechas, los paneles se ponen en modo "precaución", con una línea recta de luces intermitentes, o luces intermitentes en las 4 esquinas de la señal. Los conductores deben reducir la velocidad cuando vean los paneles en modo "precaución".

Las zonas de trabajo pueden tener marcas temporales en el pavimento. Las marcas o líneas blancas separan los carriles que van en la misma dirección. Las marcas o líneas amarillas separan los carriles que van en direcciones opuestas. Las marcas amarillas estarán a su izquierda; si no lo están, está en el carril equivocado.



Arcenes bajos

A veces, especialmente en zonas de trabajo, el nivel del camino puede ser más alto que el arcén. Si las ruedas caen del pavimento a un arcén bajo, reduzca la velocidad sin frenar y regrese al camino con mucho cuidado y a baja velocidad.

REGLAS DE CIRCULACIÓN EN LOS CRUCES DE FERROCARRIL

Es ilegal atravesar, rodear o pasar por debajo de una pluma de ferrocarril que está abajo. También es ilegal rebasar a otro vehículo en un cruce de ferrocarril.

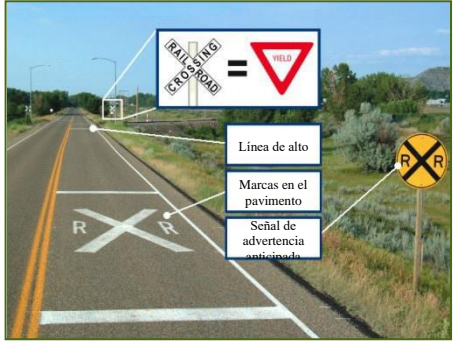
Todos los conductores de vehículos deben conducir a velocidad reducida y segura al aproximarse y cruzar cualquier cruce de ferrocarril público o privado.

Por ley, los conductores deben **DETENERSE** al menos a 15 pies de la vía férrea más cercana cuando:

1. Las luces intermitentes, las plumas bajadas o un señalizador indican la aproximación o el paso de un tren.
2. Ve un tren o escucha su silbato.
3. Cuando hay una señal de ALTO en el cruce.

Después de **DETENER** completamente el vehículo cuando sea necesario en los casos anteriores, el vehículo podrá cruzar las vías cuando sea seguro hacerlo. **NOTA:** Los peatones, ciclistas y conductores de ciclomotores también deben respetar las señales de advertencia del ferrocarril, y no deben cruzar las vías del tren hasta que sea seguro hacerlo.

Si existe una situación peligrosa en un cruce de ferrocarril, llame al número indicado en la señal de emergencia. Esto permitirá a la compañía ferroviaria detener o desviar el tráfico de trenes hasta que se elimine el peligro. Asegúrese de indicar el número de cruce señalizado para que el peligro pueda identificarse correctamente.



CÓMO COMPARTIR EL CAMINO

Cómo compartir el camino con peatones

Los conductores deben estar muy atentos a los peatones. Preste especial atención a los niños, ancianos y personas discapacitadas o intoxicadas. Estas personas son las víctimas más frecuentes en las colisiones entre vehículos y peatones.

Muchas colisiones se deben a que los peatones no prestan atención o se atraviesan al tráfico de forma descuidada, mientras que otras son provocadas por conductores que no ceden el paso o no actúan con precaución ante la presencia de peatones.

Responsabilidades del conductor

- Conduzca despacio y manténgase alerta en las zonas donde haya peatones.
- Cuando un vehículo que circula delante de usted se detenga por un peatón, no lo rebese aunque haya dos carriles disponibles. Esta es una causa frecuente de muerte de peatones.
- Preste atención a los peatones que caminan con el semáforo en rojo, se atraviesan al tráfico por entre los vehículos estacionados y cruzan por lugares donde no hay un paso peatonal señalizado. Incluso cuando los peatones cruzan la calle sin cuidado, el conductor debe cederles el paso.
- No bloquee los pasos peatonales al detenerse o cuando espere para girar. Bloquear los pasos peatonales, con todo o parte del vehículo obliga a los peatones a rodearlo y les pone en una situación potencialmente peligrosa.
- Preste atención a los peatones siempre que cruce una acera o el arcén de un camino, como al entrar o salir de un callejón, una entrada de casa o un camino privado.
- Tenga cuidado cuando los niños jueguen en la calle o cerca de esta. Los niños suelen moverse rápidamente y no se fijan en el tráfico.
- Tenga cuidado con los peatones de edad avanzada. Puede que no estén atentos a los peligros de las situaciones de tráfico.
- No se detenga a recoger autoestopistas en la carretera ni en las rampas.
- Extreme precauciones al acercarse a un peatón ciego. Cuando un peatón con bastón blanco —o guiado por un perro guía— cruza o espera para cruzar la calle delante de usted, debe detenerse y cederle el paso.
- Cuando gire, mire y ceda el paso a los peatones que crucen las calles laterales.



Muchas intersecciones con semáforos tienen señales que dicen *No Turn On Red* (Prohibido girar en rojo) que se encienden cuando se activa el tiempo del paso peatonal. No gire a la derecha en rojo cuando estas señales estén encendidas. Recuerde: NO gire a la derecha cuando haya una flecha roja.

En los pasos peatonales, puede haber una señal de peatones en el camino para recordar a los conductores que deben ceder el paso a los peatones dentro de los pasos peatonales.

Zonas escolares

Esté especialmente atento en todo momento a los niños y peatones en las zonas escolares. Esté atento también a los autobuses escolares que puedan estar entrando o saliendo. Las señales o las luces intermitentes le advierten de que se acerca a una escuela o paso escolar. Muchas zonas escolares tienen límites de velocidad más bajos, y las señales de límite de velocidad tendrán las palabras *when flashing* (cuando parpadea) o *when children are present* (cuando hay niños) para informarle cuándo está en vigor el límite de velocidad. Tenga en cuenta que los niños no solo están presentes en las escuelas durante el horario escolar habitual. Las actividades extraescolares y de fin de semana suelen realizarse en las escuelas.

Niños jugando

Como conductor, extreme precaución en las zonas residenciales y en los momentos y lugares en los que es probable que haya niños. Enseñe a sus hijos desde pequeños los derechos y deberes

de los peatones. Extreme siempre precaución al entrar o dar marcha atrás en una entrada. Los niños pueden correr detrás de su vehículo o estar jugando detrás de él.

Responsabilidades de los peatones

Aunque los conductores deben ceder el paso a los peatones, estos no deben abandonar repentinamente un bordillo u otro lugar de espera seguro y entrar en la trayectoria de un vehículo si está tan cerca que constituye un peligro inmediato. Los vehículos no pueden detenerse inmediatamente. Los peatones deben conocer las siguientes reglas y sugerencias de seguridad:

Mire en ambas direcciones antes de cruzar cualquier calle. Respete siempre las señales de *Walk* (Caminar) y *Don't Walk* (No caminar). No empiece a cruzar mientras la señal de peatones esté parpadeando “No caminar”. Si ya ha empezado a cruzar durante la señal de “Caminar”, tendrá tiempo para completar el cruce de forma segura durante el “No caminar” intermitente.

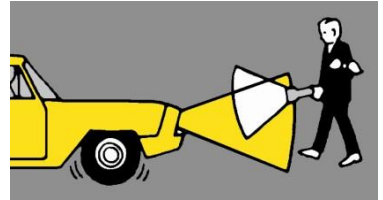
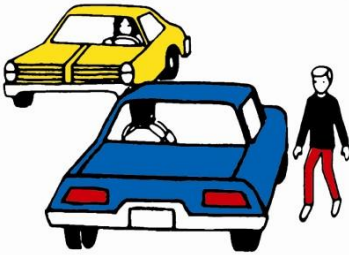
Cuando se encuentre ante un semáforo en amarillo o rojo, no cruce a menos que se vea una señal de “Caminar”. Si no hay señales para peatones, cruce cuando el semáforo se ponga en verde para el tráfico que va en la misma dirección. Tenga cuidado con los vehículos que giran.

Cuando hay aceras, los peatones no deben caminar sobre o a lo largo del camino. Si no hay aceras, debe caminar lo más lejos posible hacia el lado izquierdo del camino, de frente al tráfico.

Utilice los pasos peatonales. El objetivo principal de los pasos peatonales es animar a los peatones a cruzar solo en determinados lugares donde puedan hacerlo de forma segura.

Cuando camine al atardecer o de noche, lleve ropa de color claro o reflectante y una linterna.

No use auriculares, especialmente en zonas concurridas. Poder oír el tráfico que se aproxima aumenta su seguridad.



En las calles o carreteras sin aceras, nunca camine por el lado derecho de espalda al tráfico. Camine por el lado izquierdo de frente al tráfico que se aproxima. Lleve ropa de colores claros si camina al amanecer, atardecer o de noche. Lleve una linterna y vista ropa reflectante.

Cómo compartir el camino con autobuses escolares

Paradas de autobuses escolares

Es ilegal rebasar a un autobús escolar que esté parado y con las luces rojas de advertencia encendidas. Nunca lo rebase desde ninguna dirección cuando las luces rojas estén encendidas.

Cuando el autobús escolar se encuentra en el camino y está a punto de recoger o dejar estudiantes, su conductor activa las luces amarillas que parpadean alternativamente y comienza a reducir la velocidad. Usted también debe prepararse para detenerse. Una vez que el autobús se haya detenido, el conductor activará las luces de advertencia rojas que parpadean intermitentemente. Una vez activadas las luces rojas de advertencia, usted debe detener su vehículo.

Recuerde que, incluso en el estacionamiento de una escuela, no debe rebasar a un autobús escolar detenido con las luces rojas de advertencia intermitentes activadas.

Hay algunas excepciones en las que no es necesario detenerse. No tiene que detenerse en un camino dividido si el autobús escolar está viajando en la dirección opuesta. Si hay una barrera de concreto para separar el tráfico del autobús, no tiene la obligación de detenerse.

En Vermont, si se le declara culpable de rebasar a un autobús escolar detenido con las luces de advertencia encendidas, se le impondrá una multa considerable y perderá cinco puntos en su licencia de conducir.

Cómo compartir el camino con ciclistas

La cantidad de personas que circulan en bicicleta por calles y carreteras crece día a día, tanto para hacer ejercicio como medio de transporte. Según la legislación estatal, los ciclistas tienen derecho a circular por todos los caminos, a menos que esté específicamente prohibido, como en autopistas interestatales de acceso limitado.

A los ciclistas se les aplican las mismas reglas y reglamentos de tránsito que a los conductores de vehículos. Sin embargo, las bicicletas son más silenciosas y menos visibles que otros vehículos, sobre todo de noche. Como automovilista, debe conducir a la defensiva cerca de un ciclista, porque el más mínimo error puede causar lesiones graves o la muerte. Cuando se acerque a ciclistas, manténgase alerta y reduzca la velocidad. Déjeles mucho espacio al rebasar y prepárese para detenerse de repente. No les pite a los ciclistas a menos que tenga una buena razón para advertirles. El ruido fuerte podría asustarlos y hacerles perder el control. Es importante recordar que los ciclistas tienen los mismos derechos y obligaciones que los conductores de vehículos. Para evitar conflictos, los conductores de vehículos deben conocer las reglas:

Responsabilidades del conductor

- Comparta el camino con los ciclistas: tienen derecho legal a circular por él. Los conductores deben ser corteses y precavidos, aunque tarden un poco más en llegar a su destino.
- Tenga en cuenta que los ciclistas pueden circular tan a la izquierda como sea necesario, siempre que sea necesario para su seguridad.
- En algunos casos, lo más seguro para un ciclista es “tomarse el carril” circulando hacia el centro del mismo. Puede haber razones para que el ciclista circule por el carril de circulación, como peligros en el camino no visibles para los automovilistas, o para situarse correctamente en el carril de circulación adecuado.
- Aprenda a reconocer situaciones y obstáculos que pueden ser peligrosos para los ciclistas, como baches, rejillas de desagüe, vías de ferrocarril, y puentes y caminos estrechos. Déjeles espacio suficiente para maniobrar.
- Tenga en cuenta que cuando el ciclista vaya a girar a la izquierda, debe hacer señales y desplazarse al lado izquierdo del carril o al carril de giro. Esta es la maniobra correcta, y se debe permitir que el ciclista complete el giro con seguridad antes de ser rebasado por el tráfico vehicular.
- Deje al menos cuatro pies de distancia entre el lado derecho de su vehículo y el ciclista para rebasarlo. Si el camino es demasiado estrecho para que los vehículos y las bicicletas circulen de forma segura uno al lado del otro, espere hasta que sea seguro rebasar al ciclista sin obligarle a salirse del camino.

- Tenga en cuenta que dos ciclistas pueden circular legalmente uno al lado del otro. Reduzca la velocidad hasta que sea seguro rebasar, o deles tiempo para que ajusten su posición. Incluso entonces, no los rebase hasta que sea seguro.
- Al girar a la izquierda en una intersección, ceda el paso a los ciclistas que se aproximen, de la misma forma que lo haría con los vehículos que vienen en sentido contrario. Los ciclistas pueden ir más rápido de lo que cree, así que déjeles espacio suficiente.

Colisiones comunes con bicicletas causadas por vehículos

Cuatro errores comunes pueden hacer que golpee a un ciclista:

1. Girar a la izquierda sin observar o ceder el paso al ciclista que circula en sentido contrario.
2. Girar a la derecha en una intersección o entrada sin mirar si hay un ciclista a la derecha que sigue derecho o sale de una acera.
3. Entrar o cruzar una calle sin mirar si hay un ciclista en la calle o acera.
4. Abrir la puerta de un vehículo obstruyendo la trayectoria de un ciclista.

Responsabilidades de los ciclistas

Los ciclistas son usuarios válidos de la vía pública y tienen todos los derechos y responsabilidades de los demás conductores de vehículos. Aunque no es necesario tener licencia para montar en bicicleta, los ciclistas deben obedecer todas las reglas de tránsito. Los ciclistas pueden circular de a dos lado a lado siempre y cuando no obstaculicen el flujo normal y razonable del tráfico. Obedezca las siguientes reglas para montar en bicicleta de manera segura y legal:

- Obedezca todas las señales de tránsito. Si infringe cualquier ley de tránsito, se expone a una multa.
- Circule con el tráfico. Circule siempre con el tráfico por el lado derecho del camino. Si se acerca a un carril de giro a la derecha y tiene intención de seguir derecho, no entre en el carril de giro a la derecha.
- Conduzca de forma previsible. Conduzca siempre en línea recta; no zigzaguee entre autos estacionados. Si el camino es demasiado estrecho para que una bicicleta y un vehículo circulen uno al lado del otro, el ciclista debe ocupar el carril hasta que sea seguro regresar a la derecha. Mire por encima del hombro antes de cambiar su posición en el carril, y no zigzaguee entre vehículos estacionados.
- Haga señales para girar. Siempre debe indicar su intención de girar utilizando las señales manuales adecuadas. Asegúrese de que no hay tráfico en los carriles antes de cambiar de carril o girar.

Señales de mano para bicicletas



Cómo compartir el camino con patinetas, motonetas etc.

Últimamente, hay preocupación especial por los usuarios de transportes personales sobre ruedas, como patinetas, patines, motonetas no motorizadas, sillas de ruedas eléctricas, etc. Las personas que utilizan el camino con este tipo de dispositivos a veces pueden viajar a una velocidad considerable. Los usuarios pueden moverse bruscamente y cambiar de dirección atravesándose inesperadamente en su trayectoria. Manténgase especialmente alerta y tenga cuidado con este tipo de usuarios de la vía pública.

Cómo compartir el camino con motocicletas

Los motociclistas de hoy en día son nuestros amigos, familiares y vecinos. Los motociclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades en el camino que los conductores de otros vehículos. Los automovilistas deben reconocerlo y no intentar invadir a las motocicletas ni quitarles el derecho de paso. Por otro lado, los motociclistas deben actuar como usuarios responsables de la vía pública y no intentar aprovecharse de la forma angosta y maniobrabilidad de la motocicleta.

Los motociclistas suelen disminuir la velocidad reduciendo las marchas o simplemente soltando el acelerador, lo que no activa la luz de freno. Deje más de 4 segundos de distancia de seguimiento. En las intersecciones, tenga presente que los motociclistas puede reducir la velocidad sin advertencia visual.

Las luces direccionales de las motocicletas generalmente no se apagan automáticamente, por lo que algunos conductores (especialmente los principiantes) olvidan a veces apagarlas después de girar o cambiar de carril. Asegúrese de que la luz direccional realmente indique la intención del motociclista.

Los motociclistas suelen ajustar su posición dentro de un carril para ser vistos más fácilmente y minimizar los efectos del viento, los residuos del camino y los vehículos que los rebasan. Comprenda que los motociclistas ajustan la posición en el carril con un propósito, no para ser imprudentes o presumir.

Debido a su tamaño más pequeño, las motocicletas parecen moverse más rápido de lo que realmente lo hacen. No suponga que los motociclistas son demonios de la velocidad.

Debido a su tamaño más pequeño, puede parecer que la motocicleta está más lejos de lo real. Cuando revise el tráfico para girar en una intersección, considere que las motocicletas están más cerca de lo que parece.

Debido a su tamaño más pequeño, las motocicletas pueden quedar fácilmente ocultas por objetos dentro o fuera del auto (postes de las puertas, espejos, pasajeros, arbustos, árboles, autos estacionados, vallas, puentes, puntos ciegos, etc.). Dedique un poco más de tiempo para comprobar minuciosamente el tráfico, ya sea al cambiar de carril o al girar en las intersecciones.

La distancia de frenado de las motocicletas es casi la misma que la de los autos, pero cuando el pavimento está resbaladizo es más difícil frenar rápidamente. Deje más distancia de seguimiento detrás de las motocicletas porque no siempre pueden frenar “en seco”.

La maniobrabilidad es una de las mejores características de las motocicletas, especialmente a baja velocidad y con buenas condiciones del camino. Pero no espere que los motociclistas siempre puedan esquivarlo.

Cuando llevan un pasajero, la tarea de los motociclistas es más complicada. Es más difícil mantener el equilibrio. La distancia de frenado aumenta. La maniobrabilidad se reduce. Prevea más problemas cuando observe a dos personas en una motocicleta, especialmente cerca de las intersecciones.

Los espejos de las motocicletas son más pequeños y suelen ser convexos. Esto hace que el motociclista lo vea más pequeño y que parezca estar más atrás de lo real. Mantenga una distancia al menos de cuatro segundos cuando siga a un motociclista.

Hay muchos más autos y camiones que motocicletas en el camino, y algunos conductores no las “reconocen” y las ignoran (normalmente sin querer). Busque motocicletas, especialmente cuando revise el tráfico en las intersecciones.

Por la noche, las luces delanteras y traseras de las motocicletas pueden confundirse con las luces del resto del tráfico. Esas luces “extrañas” podrían ser de una motocicleta.

Las motocicletas tienen derecho a usar todo el carril. Al rebasar motocicletas, cambie completamente de carril. Nunca se acerque demasiado después de rebasarlas. Asegúrese de utilizar las luces direccionales para avisar a los motociclistas de su intención de rebasar, cambiar de carril o girar. Deje suficiente espacio a los motociclistas cuando lo rebasen, y nunca intente acelerar para no dejar que una motocicleta le rebase.

Cuando vea una motocicleta en movimiento, no piense en esta como una motocicleta, sino como una persona.

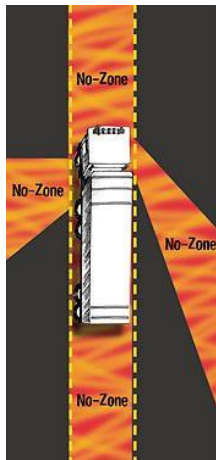
Nota: En el Manual de motocicletas de Vermont encontrará más información sobre las leyes y reglas relativas a motocicletas y sobre cómo obtener un permiso o una autorización para conducirlos.

Cómo compartir el camino con camiones grandes

Cada año ocurren más de 250,000 accidentes en los que se ven involucrados vehículos de pasajeros y camiones grandes. En más del 70% de los accidentes mortales en los que se ven implicados automóviles y camiones, es el conductor del automóvil, y no del camión, quien provoca el accidente. La mayoría de los accidentes en los que se ven involucrados automóviles y camiones ocurren durante el día, sobre pavimento recto y seco, y en buenas condiciones meteorológicas. Los camiones son mucho más grandes y pesados que otros vehículos. En cuatro de cada cinco colisiones mortales en las que están implicados camiones, el conductor del otro vehículo es quien muere. Muchos de estos accidentes podrían evitarse si los automovilistas conocieran las limitaciones de los camiones y supieran cómo evitar situaciones inseguras en torno a ellos.

Recuerde que los camiones no se conducen como los demás vehículos. En general, cuanto más grande es el camión:

- Más grandes son los puntos ciegos del conductor.
- Más espacio necesita el camión para maniobrar.
- Más tarda el camión en detenerse.
- Más tiempo le tomará a usted rebasarlo.



ESTÉ ATENTO A LOS PUNTOS CIEGOS: LAS “ZONAS PROHIBIDAS”

Los camiones grandes tienen puntos ciegos, o zonas prohibidas, alrededor de la parte delantera, trasera y a los lados. El camión incluso podría girar sobre usted porque estas zonas prohibidas dificultan la visibilidad del conductor. No permanezca en las zonas prohibidas. Recuerde, si no puede ver los espejos retrovisores (laterales) del camión, entonces el conductor del camión tampoco puede verlo a usted.

Rebases

Rebasar un camión grande tarda más. Al rebasar, debe mantener una velocidad constante. Asegúrese de que puede ver la cabina del camión en el espejo retrovisor interior antes de volver al carril derecho. Cuando los vehículos se ponen delante del camión demasiado pronto, el conductor podría tener que actuar con rapidez para evitar un accidente.

Avance en reversa

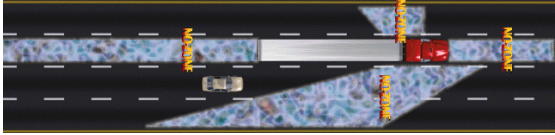
Cuando el conductor del camión da marcha atrás, a veces debe bloquear temporalmente la calle para maniobrar el remolque. Nunca rodee un camión que se dispone a retroceder o está en proceso de hacerlo. La mayoría de los remolques pueden ocultar completamente los objetos que se interponen entre ellos y una zona de carga. Si intenta rodear al camión, puede entrar en un punto ciego y el conductor no podrá verlo.

Puntos ciegos traseros

A diferencia de otros vehículos, los camiones tienen largos puntos ciegos directamente detrás de ellos. El conductor del camión no puede ver su vehículo en esta posición, y la visión del flujo del tráfico de usted se reduce severamente. Seguir demasiado cerca aumenta considerablemente las posibilidades de colisión trasera con el camión. Si no puede ver los espejos retrovisores laterales del camión, entonces el conductor tampoco puede verle.

Puntos ciegos laterales

Los camiones tienen puntos ciegos mucho más grandes a ambos lados que los vehículos de pasajeros. Cuando conduce en estos puntos ciegos durante un tiempo prolongado, el conductor del camión no puede verlo. Si el conductor necesita cambiar de carril rápidamente por cualquier motivo, podría producirse un accidente grave si su vehículo se encuentra en un punto ciego.



Giro amplio

Mire siempre las luces direccionales del camión. A menudo, los conductores de los camiones tienen que desviarse a la izquierda para luego girar a la derecha. No pueden ver los vehículos que circulan directamente detrás o al lado de ellos. No se interponga entre el camión y el bordillo o el arcén de la derecha; esto aumenta la posibilidad de colisión.

Cómo compartir el camino con vehículos lentos

Los vehículos lentos, como tractores y otras máquinas agrícolas de gran tamaño, no pueden circular a velocidades de carretera. Esto se indica mediante una señal triangular naranja y roja montada en la parte trasera del vehículo. Estas señales ayudan a los automovilistas a identificar más rápidamente el vehículo que tienen delante. Cuanto antes identifique al vehículo lento, más tiempo tendrá para responder reduciendo la velocidad. Los vehículos lentos pueden hacer giros amplios en entradas no señalizadas a la derecha o a la izquierda del camino. Algunos equipos agrícolas son más anchos que el camino. Algunos vagones o equipos pueden oscilar en el camino y es posible que no pueda ver al conductor.



Cuando conducir un vehículo lento provoque retrasos de tráfico, puede orillarse a un lado del camino, siempre y cuando sea posible y seguro hacerlo, para dejar pasar a otros de forma segura. Los operadores de vehículos agrícolas tienen derecho a conducir sus vehículos en los caminos. Mantenga una distancia de seguridad detrás de los vehículos lentos para que el operador pueda verle, o usted pueda verlos a ellos, si es posible. Puede ser necesario dejar más de cuatro segundos de distancia de seguimiento. Ceda el paso a equipos anchos en caminos estrechos. Rebase los vehículos lentos con precaución, y solo si las condiciones son seguras y no hay tráfico en sentido contrario. Tenga paciencia y esté alerta ante posibles giros de vehículos. Comparta el camino de forma segura con los vehículos grandes y lentos. Vea "[Cómo mantener la seguridad de nuestros caminos rurales en Vermont](#)".



Conductores agresivos

Es posible que los conductores agresivos no piensen en las consecuencias de sus acciones cuando conducen demasiado rápido y rebasan cuando no es seguro. Es posible que no utilicen las direccionales para cambiar de carril, zigzagueen en el tráfico, sigan demasiado de cerca y corten el paso a los autos cuando intentan adelantarse. Todas estas acciones son ilegales y pueden derivar en multas de tráfico o algo peor. Los conductores agresivos también pueden gritar, tocar la bocina y encender las luces a otros conductores.

Si un conductor agresivo le corta el paso o hace algo que no es seguro, no intente responderle. Mantenga la calma. Apártese del camino de esos conductores. No los desafíe. Responder al conductor agresivo es una mala idea.

Cómo compartir el camino con animales domésticos

Cuando una persona monta un animal o conduce un vehículo tirado por animales en una vía pública, tiene los mismos derechos de los conductores de vehículos. Es necesario que el conductor del vehículo reduzca la velocidad cuando se encuentre con una situación de este tipo, e incluso que se detenga, con el fin de tomar todas las precauciones razonables para evitar que los animales se asusten y para garantizar la seguridad y protección del jinete y el conductor. Los conductores de vehículos nunca deben tocar la bocina ni revolucionar el motor, especialmente si conducen una motocicleta, para no asustar a los animales cuando los encuentren, los sigan o los rebasen. Utilice todo el carril de circulación para rebasar completamente al animal y nunca regrese rápidamente a su carril. Cuando siga a un jinete a caballo, una carreta de caballo o animales arreados, deje al menos 4 segundos de distancia de seguimiento. Los conductores de vehículos pueden ser multados o encarcelados por conducir un vehículo descuidadamente cerca de dichos animales.



Seguridad con alces y ciervos

Una colisión con un alce o ciervo puede ser mortal, no solo para el animal, sino también para el conductor y los pasajeros del vehículo. Conducir con precaución en las zonas de los caminos con señales de cruce de ciervos y alces puede salvar vidas y evitar lesiones. La presencia de alces y ciervos en los caminos es más probable antes del anochecer, durante la noche y antes del amanecer. Tenga cuidado al conducir durante las horas en que los ciervos y alces suelen merodear o alimentarse.



La luz de los faros de los vehículos puede hacer que los ciervos se paralicen temporalmente y que no puedan apartarse del camino de un vehículo, o podrían correr velocidades de hasta 40 mph hacia su hábitat. Esto significa que si un ciervo se encuentra en el lado del camino opuesto a su hábitat, puede girar y salir disparado delante de un vehículo. Los animales viajan en parejas, así que prepárese para ver un segundo animal una vez que haya visto el primero.

Las colisiones con alces son más mortales para los automovilistas. Los alces pesan mucho más que los ciervos; más de mil libras. Además, son mucho más altos que los ciervos y, en caso de colisión, pueden caer encima del vehículo y sus ocupantes con una fuerza aplastante. Los ojos de los ciervos reflejan los faros. Como los alces son más altos, es posible que sus ojos no reflejen la luz de los faros del vehículo. Además, tienen un color más oscuro que los ciervos. Estas características hacen que los alces sean especialmente difíciles de ver en las horas de la noche.

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN PELIGROSAS

Inundaciones y tormentas

En todo el país, las inundaciones repentinas causan más muertes que cualquier otro fenómeno meteorológico. Casi la mitad de estas muertes están relacionadas con los vehículos. Las tormentas, ventiscas y otros sistemas meteorológicos severos crean condiciones de conducción peligrosas, como vientos fuertes, visibilidad limitada, caminos resbaladizos y otros peligros inesperados. Cuando se prevean condiciones de conducción peligrosas, es mejor quedarse en casa y evitar desplazamientos innecesarios. Sin embargo, si queda atrapado en una tormenta o se encuentra en una situación peligrosa, debe hacer lo siguiente:



- Reduzca la velocidad. No utilice el control de crucero. Manténgase alerta.
- Mantenga más de cuatro segundos de espacio entre usted y el vehículo por delante.
- Esté especialmente alerta por la noche o cuando conduzca por caminos desconocidos.
- Tenga en cuenta que los puentes, alcantarillas y balastos pueden ser arrastrados o socavados por las aguas de la inundación. No circule alrededor de barricadas ni pase cuando hay señales de “camino cerrado”. Obedezca todas las señales de desvío.
- No conduzca donde haya agua sobre el camino. La profundidad del agua no siempre es obvia y ésta puede ocultar peligros, como desprendimientos. Los motores de los vehículos se apagan en el agua, y podría quedar varado o atrapado.
- Si su vehículo se detiene en una zona inundada, abandónelo lo antes posible. Las aguas de las inundaciones pueden subir rápidamente y arrastrar el auto y a sus ocupantes. Muchas muertes han sido el resultado de intentar mover vehículos atascados. Si decide abandonar su vehículo en una zona inundada, respete las fuerzas del agua corriente. Tan solo 4 pulgadas de agua pueden afectar la capacidad de caminar y pueden ocultar peligros de la vista.
- El viento puede ser un problema para todos los automovilistas. Es especialmente peligroso para los vehículos grandes y para los conductores que llevan remolques. Conducir a menor velocidad es la mejor práctica.
- Tenga en cuenta que los vientos fuertes y la nieve o el hielo intensos pueden provocar la caída de árboles y cables al camino. Nunca se acerque ni cruce cables caídos.
- Manténgase atento a los avisos meteorológicos y de inundaciones repentinas emitidos por el Servicio Meteorológico, así como a todos los avisos sobre condiciones peligrosas para la conducción.
- Cuando haya poca visibilidad, como en caso de niebla o lluvia o nieve intensa, utilice las luces bajas. Si no puede ver claramente a personas o vehículos a una distancia de 500 pies, la ley exige que los conductores lleven los faros encendidos.

Conducción en invierno

El invierno es la estación más difícil para conducir, así que extreme precauciones. Además de nieve y hielo, el día tiene menos horas de luz.

- Asegúrese de que los frenos, los limpiaparabrisas, el desempañador, la calefacción y el sistema de escape están en perfecto estado.
- Revise el anticongelante y prepárese para temperaturas más frías. Asegúrese de que el depósito del lavaparabrisas está lleno con líquido adecuado para el invierno.
- Asegúrese de tener neumáticos de nieve en buen estado en las cuatro ruedas, y colóquelos temprano en la estación. Procure que la primera nevada no lo sorprenda sin ellos. Nunca combine diferentes tipos de neumáticos en el mismo vehículo. Muchos estados permiten el

uso de neumáticos con clavos metálicos solo en condiciones invernales. Asegúrese siempre de que los neumáticos están correctamente inflados.

- Durante las tormentas de hielo o nieve, especialmente cuando se emiten avisos a los viajeros, no conduzca a menos que sea absolutamente necesario. Si tiene que conducir, limpie completamente el hielo y la nieve del vehículo y asegúrese de que los limpiaparabrisas no tengan hielo acumulado. El interior de las ventanas también debe estar seco.
- Cuando empieza a caer aguanieve, lluvia helada o nieve, puede formarse hielo negro rápidamente, y es posible que no pueda verlo. Es probable que los puentes, rampas y pasos elevados se congelen primero. Es posible que aún queden zonas resbaladizas después de que los equipos hayan limpiado los caminos.
- Como tendrá que conducir más despacio, prevea que necesitará más tiempo para llegar a su destino. Aumente la distancia de seguimiento a más de 4 segundos. Incluso los vehículos con tracción en las cuatro ruedas no tienen buena tracción sobre el hielo. Todos los vehículos tienen dificultades para frenar, tomar curvas y cambiar de carril durante el invierno.
- Tenga especial cuidado cerca de las máquinas quitanieves, ya que son difíciles de ver debido a las nubes de nieve que generan. Son más anchas que otros vehículos y suelen moverse más despacio.
- Desplácese de día, acompañado y mantenga a otras personas informadas de su ruta y horario. Manténgase en los caminos principales: evite los atajos por caminos secundarios.
- Prepárese. Los artículos que debe llevar en el vehículo son rasqueta y cepillo para el parabrisas, pala pequeña, arena o arena para gatos, ropa de cambio, comida y agua, teléfono móvil, líquido limpiaparabrisas, botiquín básico y linterna. Tenga siempre el tanque de la gasolina lleno al menos a la mitad.

Si le sorprende una tormenta de nieve o se queda varado

- Salga del camino. Encienda las luces de emergencia y cuelgue una bandera de socorro de la manija de la puerta, la antena o la ventana.
- Permanezca en el vehículo donde sea más probable que le encuentren los equipos de rescate. No salga a pie a menos que pueda ver un edificio cercano donde sepa que puede refugiarse. Tenga cuidado: las distancias se distorsionan por la nieve que sopla. Aunque un edificio puede parecer cercano, en realidad puede estar demasiado lejos para llegar caminando con nieve profunda.
- Encienda el motor y la calefacción durante 10 minutos cada hora para mantener el calor. Cuando el motor esté en marcha, abra ligeramente una ventana que esté a favor del viento para que se ventile. Para protegerse de una posible intoxicación por monóxido de carbono, mantenga el tubo de escape sin nieve.
- Haga ejercicio para mantener el calor corporal, pero evite excederse. En caso de frío extremo, utilice mapas de carreteras, fundas de los asientos y tapetes como aislamiento. Acurríquese con los pasajeros y utilice su abrigo como manta.
- Duerman por turnos. Debe haber una persona despierta en todo momento para estar atenta a los equipos de rescate.
- Beba líquidos para evitar la deshidratación. Sin embargo, no beba alcohol.
- Tenga cuidado de no desperdiciar la energía de la batería. Equilibre las necesidades de energía eléctrica (uso de luces, calefacción y radio) con el suministro disponible.
- Encienda la luz interior por la noche para que los equipos de trabajo o los rescatistas puedan verle.
- Si se queda varado en una zona remota, dibuje grandes letras de molde pisando el suelo en una zona abierta deletreando HELP o SOS, y delinee los bordes con piedras o ramas para atraer la atención del personal de rescate que pueda estar rastreando la zona en avión.

Derrapes

La mayoría de los derrapes se deben a que el conductor no reacciona a tiempo para ajustar la velocidad del vehículo a las condiciones del camino y del tráfico. Estas condiciones pueden incluir nieve, hielo, lluvia, tierra, gravilla y hojas húmedas. No utilice el control de crucero en estas situaciones. En los vehículos de tracción trasera, normalmente se puede sentir una pérdida de tracción o el comienzo de un derrape. Sin embargo, es posible que no exista tal advertencia en un vehículo de tracción delantera. Los vehículos de tracción delantera se manejan mejor en la nieve, pero no tienen una tracción perfecta y pueden producirse derrapes inesperados. No deje que la mejor sensación y manejo de los vehículos de tracción delantera le haga pensar que puede conducir más rápido de lo debido.

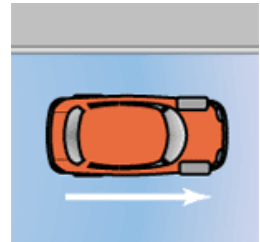
Cómo evitar los derrapes

En caminos que puedan estar resbaladizas, debe conducir a menor velocidad. No haga cambios bruscos de velocidad o dirección. Para reducir la velocidad en un camino resbaladizo, debe levantar el pie del acelerador para desacelerar y mantener el vehículo bajo control. Si necesita reducir más la velocidad, “pise” los frenos suavemente con una presión lenta y constante. Permita que las ruedas sigan rodando. Si empiezan a bloquearse, suelte el pedal del freno. Al reducir la velocidad, también puede ser útil cambiar a una marcha más baja. Si el vehículo está equipado con frenos antibloqueo, ejerza una presión constante sobre los frenos, no los bombee. Siga las instrucciones del manual del propietario.

Cómo controlar un vehículo que derrapa

La mejor manera para recuperarse de un derrape es la misma tanto para los vehículos de tracción delantera como los de tracción trasera:

- No pise el freno; esto solo empeorará el derrape.
- Gire el volante en la dirección deseada.
- Es posible que tenga que girar a la izquierda y a la derecha varias veces para controlar completamente el vehículo.



NOTA: Las mejoras de los vehículos —como el control de estabilidad— también pueden ayudarle a manejarlo, pero no pueden sustituir la prudencia del conductor. Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas tienen mejor tracción en la nieve, pero no en el hielo. Tenga cuidado con el exceso de confianza al utilizar estos vehículos.

Independientemente del tipo de vehículo que tenga, es una buena idea ir a un estacionamiento vacío y aprender cómo se comporta el vehículo sobre superficies heladas o nevadas.

Frenos antibloqueo

Los frenos antibloqueo (ABS) son un avance importante en materia de seguridad. Permiten frenar y maniobrar al mismo tiempo. Estos frenos hacen ruido y causan

vibraciones en el pedal de freno. No bombee el freno ni levante el pie del pedal porque el sistema antibloqueo se desconectará.

El manual del propietario le indicará si el vehículo dispone de ABS. Además, la luz de advertencia del sistema ABS se encenderá brevemente en el panel de instrumentos al encender el vehículo.

Nota: Si la luz del ABS permanece encendida después de iniciar la marcha, significa que el sistema ABS de su vehículo no funciona. Sin embargo, el vehículo sigue teniendo frenos.

Visibilidad reducida

Conducción durante el día

Diversos estudios han demostrado que conducir con las luces bajas encendidas durante el día reduce el riesgo de colisión frontal en más de un 20%. Los fabricantes de automóviles han instalado luces de circulación diurna en muchos vehículos. Estas luces se encienden automáticamente y no deben confundirse con los faros. Las luces de circulación diurna y los faros delanteros pueden ayudar a otros conductores a ver el vehículo durante las horas de luz. Recuerde que cuando la nieve, lluvia y niebla limitan la visibilidad, debe encender los faros. La mejor práctica es conducir siempre con las luces bajas encendidas, incluso de día.

Nota: Las luces de estacionamiento deben utilizarse solo cuando el vehículo está estacionado.

Conducción nocturna

Es más peligroso conducir de noche que de día porque de noche no puede ver tan lejos. La ley obliga a encender los faros de los vehículos desde media hora después de la puesta del sol hasta media hora antes del amanecer. Asegúrese de encender los faros: las luces de conducción diurna pueden dar la impresión de que los faros están encendidos.

Siempre tiene que poder ver 4 segundos por delante. Cuando se conduce de noche a 40 mph con las luces bajas, está “excediendo la capacidad de sus faros”. Esto significa que no puede ver lo suficientemente lejos como para detenerse en el espacio que puede ver, y es posible que no pueda evitar una colisión.

USO CORRECTO DE LAS LUCES ALTAS Y BAJAS

Utilice las luces altas cuando circule por un área abierta con pocos vehículos. Incluso con las luces altas, su velocidad por la noche debe ser inferior a la diurna.

Utilice siempre las luces bajas al acercarse a otros vehículos o peatones para no cegarlos. Utilice también las luces bajas cuando circule por zonas con farolas o niebla y cuando siga a otro vehículo.

Los conductores corteses atenúan los faros

Cuando conduzca un vehículo por la noche, debe atenuar rápidamente sus faros cuando venga otro vehículo de frente o cuando lo siga detrás.

Faros que se aproximan

Si mira directamente a los faros que se aproximan, podría quedar cegado durante varios segundos. Para evitar quedar cegado temporalmente, debe mirar hacia delante, hacia el borde derecho del camino, hasta que las luces brillantes hayan pasado y su visión haya

vuelto a la normalidad. Esta práctica también le ayudará a detectar ciclistas o peatones que puedan estar cerca del borde del camino.

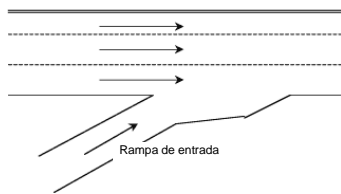
CONDUCCIÓN EN CARRETERAS INTERESTATALES

Las interestatales son carreteras divididas de varios carriles diseñadas para circular a alta velocidad. En diversas zonas se conocen como *expressways*, circunvalares, autopistas de peaje, autopistas de acceso limitado o autopistas. Algunas son gratuitas y otras requieren el pago de un peaje.

Todas tienen varias ventajas importantes. Son carreteras de varios carriles y acceso controlado por las que se puede conducir distancias muy largas sin interrupción. Estas carreteras están diseñadas para que los desplazamientos sean más rápidos y seguros. Es importante que aprenda a utilizar correctamente estas carreteras.

Carriles de cambio de velocidad (aceleración y desaceleración)

Hay carriles que corren junto a la interestatal durante una corta distancia, que conectan rampas de entrada o salida a la interestatal. Están previstos para que los vehículos aceleren o desaceleren al entrar o salir de los carriles de circulación.

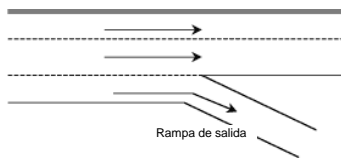


Rampa de entrada

Se trata de un corto camino de sentido único que desemboca en la interestatal. Debe mirar con cuidado para incorporarse al tráfico rápido. La rampa de entrada le lleva al carril de aceleración, donde los vehículos alcanzan las velocidades de la interestatal. Manténgase a la derecha, active la direccional izquierda, acelere, mire el punto ciego por encima del hombro izquierdo y cambie de carril cuando el carril de circulación sea seguro. El conductor que se incorpora debe ceder el paso a los conductores que ya circulan por la interestatal.

Rampa de salida

Se trata de un camino corto de sentido único que conecta la interestatal con otro camino y le permite salir a una velocidad segura. Al salir de una interestatal, debe usar la direccional para indicar el cambio de carril, situarse en el carril de deceleración más próximo a la salida y reducir la velocidad hasta la velocidad de salida indicada.

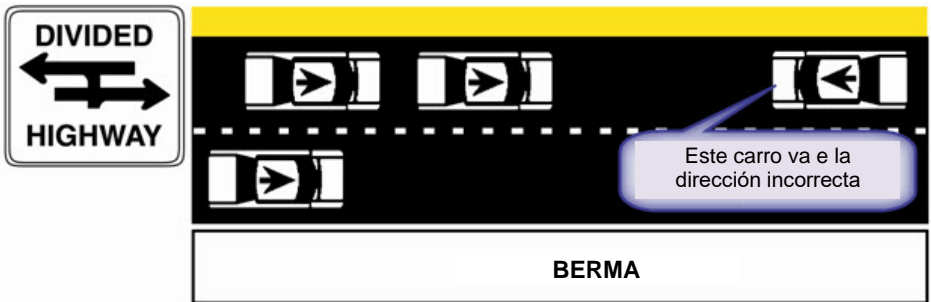


Conducción segura en las carreteras interestatales

1. Mantenga los ojos en movimiento para saber qué ocurre a su alrededor, y revise los espejos con frecuencia.
2. No siga de cerca a otros vehículos. La forma más fácil de saber si está a una distancia segura del vehículo delante de usted es utilizar la regla de los 4 segundos de distancia. Si la carretera está húmeda o resbaladiza, necesitará más espacio.
3. Informe a los demás conductores lo que va a hacer antes de hacerlo. Nunca reduzca la velocidad ni cambie de carril repentinamente. Los cambios frecuentes de carril son inseguros.
4. Antes de cambiar de carril o rebasar, revise los espejos, accione las direccionales y compruebe los puntos ciegos en la dirección en la que pretende avanzar.

5. No se detenga nunca en el carril de circulación. Es ilegal detenerse en una carretera interestatal a menos que se trate de una emergencia. Si debe detenerse por una emergencia, pase a la berma tan a la derecha como sea posible. Si necesita ayuda, levante el capó del vehículo, ate un paño blanco en el auto y permanezca en el interior.
6. Debe circular por el carril derecho, a menos que una señal le indique lo contrario o si va a rebasar a otro vehículo.
7. No conduzca si está cansado. Conducir cansado es una de las principales causas de accidentes en las carreteras interestatales. Si se cansa, es importante que se detenga y descanse en una zona segura lo antes posible.
8. Las carreteras interestatales y sus rampas pueden ser muy peligrosas cuando están cubiertas de hielo y nieve. Recuerde reducir la velocidad y conducir con precaución. Además, los puentes y pasos elevados pueden estar más resbaladizos que la carretera principal.
9. Si se pasa la rampa de salida, nunca se detenga y dé marcha atrás ni utilice el desvío de emergencia. Estos cruces son solo para los vehículos de emergencia y mantenimiento. Continúe hasta la siguiente salida.
10. Nunca use el control de crucero en condiciones con lluvia, niebla, nieve, hielo, etc.
11. Reduzca la velocidad cuando se acerque a cualquier vehículo de la policía, de emergencia o de reparación que esté a un lado del camino y tengan una luz intermitente encendida. La ley dice que debe proceder con precaución y cambiar de carril alejándose del vehículo de emergencia tan pronto como sea seguro hacerlo. Si no puede cambiar de carril, debe reducir la velocidad a 20 mph por debajo del límite de velocidad para pasar junto a los vehículos detenidos.

¿Qué significa si el borde a su derecha en una carretera dividida está pintado de amarillo? Usted se desplaza en el SENTIDO EQUIVOCADO en una carretera dividida o interestatal. En las carreteras divididas, la línea a su derecha debe ser blanca.



CÓMO REBASAR

Cuando se acerque a otro vehículo o bicicleta por detrás y quiera rebasar, asegúrese de tener suficiente distancia para pasar con seguridad. Encienda las direccionales izquierdas para que los demás conductores sepan que va a salir del carril, mire hacia atrás para ver si le están rebasando (mire por los espejos y por encima del hombro izquierdo para comprobar el punto ciego), cambie de carril y rebase por la izquierda. Por la noche, puede ser necesario hacer cambios de luces para advertir al conductor delante de usted sobre su intención de rebasarlo.

Si rebasa llevando un remolque, tenga especial cuidado de pasar completamente al vehículo o bicicleta que va a rebasar antes de regresar a su carril.

Cuando remolque una carga ancha o conduzca un vehículo más ancho de lo normal, tenga especial cuidado al rebasar a otro motorista o ciclista.

Rebase los vehículos y bicicletas por la izquierda. Deje al menos cuatro pies de espacio libre entre su vehículo y cualquier vehículo o bicicleta que vaya a rebasar. Debe alejarse lo suficiente del vehículo o de la bicicleta que va a rebasar para poder ver toda la parte delantera del vehículo o del ciclista en el espejo retrovisor interior. Utilice las direccionales derechas, compruebe el punto ciego derecho por encima del hombro y vuelva al lado derecho del camino. Cuando le rebase otro vehículo, reduzca un poco la velocidad y manténgase a la derecha. Esto permitirá al otro conductor rebasar con mayor seguridad.

Los conductores pueden rebasar por la derecha de otro vehículo en una carretera de varios carriles. En las carreteras que no son de varios carriles, los conductores pueden rebasar por la derecha a un vehículo o bicicleta que gire o se disponga a girar a la izquierda, si hay espacio para pasar sin peligro. En ningún caso se puede rebasar a un vehículo saliéndose del camino o de la parte principal transitada del camino.

NO REBASE EN ESTOS LUGARES

- Pendientes
- Curvas
- Ferrocarriles
- Intersecciones
- Si observa que algo en el camino ha cambiado



CONDUCCIÓN CON IMPEDIMENTOS FÍSICOS

Aunque la mayoría de los conductores solo piensan en el alcohol cuando escuchan la palabra “impedido”, esta no es la única forma en que un conductor puede estar impedido. Los medicamentos, incluso los de venta con o sin receta, pueden afectar gravemente su capacidad para conducir con seguridad. Conducir con somnolencia también puede afectar su capacidad para conducir y puede ser muy peligroso.

Alcohol y otras drogas

Los conductores ebrios son la principal causa de accidentes de tráfico mortales. En promedio, un conductor ebrio mata a alguien cada 40 minutos.

Conducir bajo los efectos del alcohol o de otras drogas es ilegal. Los conductores que han bebido o consumido otras drogas no tienen un buen control sobre sí mismos o del vehículo, y son un peligro para su propia vida y la de los demás.

La ley de Vermont establece que cuando la concentración de alcohol en sangre (BAC) de una persona es igual o superior a .08, esta se encuentra “bajo la influencia” o “impedida”. Es importante recordar que una persona puede estar impedida con niveles de concentración de alcohol en sangre inferiores a .08. Incluso un solo trago afecta su juicio.

Los menores de 21 años que conduzcan un vehículo con una concentración de alcohol igual o superior a .02 pueden recibir una infracción civil de tráfico. La licencia de conducir será suspendida y el conductor deberá completar un programa de educación sobre el alcohol y la conducción a su propio costo.

¿Qué efectos tiene el alcohol en su capacidad para conducir?

El alcohol es una droga; puede afectar y afectará su conducción. Cuando se ha consumido alcohol, es muy posible que las decisiones que se tomen sean erróneas. Puede parecer que el alcohol levanta el ánimo, pero no es así. Afecta el proceso de pensamiento. El alcohol, de hecho, es un depresor; le afectará de las siguientes maneras:

- **Juicio:** puede que ya no sea capaz de tomar buenas decisiones sobre la conducción. Puede que piense que está bien, pero no es consciente de los riesgos que puede estar tomando.
- **Visión:** su visión general puede verse muy reducida.
- **Concentración:** su mente divaga y no puede concentrarte.
- **Comprensión:** su nivel de comprensión sobre lo que ocurre a su alrededor disminuirá. Puede que no se dé cuenta de lo que está haciendo.
- **Sentidos:** sus sentidos se suprimen; no siente la velocidad, por lo que no se dará cuenta de que podría estar excediendo el límite.
- **Tiempo de reacción:** tardará más en reaccionar y pasar el pie del acelerador al freno. Esta pérdida de la capacidad de reacción puede suponer la diferencia entre llegar sano y salvo o no llegar.

El tiempo es la única forma de reducir los efectos del alcohol. Beber café, darse una ducha fría o correr de un lado a otro no logrará que la persona quede sobria. El alcohol y sus efectos tardan al menos una hora por cada trago en eliminarse del organismo. Esto significa que puede tener que esperar varias horas para reducir los efectos del alcohol y poder conducir con seguridad.

Otras drogas

Conducir después de tomar otras drogas o fármacos (incluso de venta libre o con receta) puede ser tan mortal como el alcohol, incluso más para algunas personas. Las drogas pueden causarle somnolencia e impedir que piense o actúe correctamente. Sentirse así mientras conduce un vehículo lo predispone para morir en el camino. Una vez más, el tiempo es la única forma de reducir los efectos de cualquier droga.

Si le condenan por conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas, le suspenderán la licencia de conducir. Deberá pagar una multa elevada, los honorarios del abogado, una clase de educación sobre el alcohol, puede ir a la cárcel y su seguro aumentará.

Vermont tiene una ley de “consentimiento implícito”: esto significa que cuando una persona obtiene una licencia, acepta decir “sí” cuando se le pida tomar una prueba para ver cuánto alcohol u otras drogas tiene en su cuerpo. Los oficiales de policía pueden pedirles a los conductores que se sometan a la prueba si creen que están bajo los efectos del alcohol u otras drogas. Si el conductor se niega, perderá su licencia de conducir durante al menos seis (6) meses.

NOTA: Vermont tiene un proceso de suspensión administrativa, lo que significa que puede perder su licencia mediante un proceso civil antes de una condena penal por conducir bajo la influencia.

¡PIENSE ANTES DE BEBER!

Si va a beber, haga planes de antemano.

- Pida a otra persona que sea su conductor designado y asegúrese de que esa persona no beba. El conductor designado se compromete a no beber ni consumir otras drogas, y es responsable de llevar a los demás a casa sanos y salvos.
- Llame a sus padres u otra persona responsable para que le lleven a casa.

- Planee pasar la noche en el lugar donde se encuentra, si es seguro hacerlo.
- Escuche a sus amigos. Si le advierten que no conduzca, tome su preocupación con seriedad.
- Antes de empezar a beber, entregue las llaves del vehículo a un amigo que no beba y pídale que no le deje conducir después de haber bebido.

El tiempo es la única forma de reducir los efectos del alcohol. El alcohol y sus efectos tardan al menos una hora por cada trago en eliminarse del organismo. Esto significa que debe esperar varias horas para que los efectos del alcohol se reduzcan y esté en condiciones de conducir con seguridad. Beber café, ducharse, hacer ejercicio, etc., no reduce su BAC ni los efectos del alcohol.

La Asociación de Enfermeros de Emergencias (ENCARE) de Vermont patrocina la instalación de señalamientos en sitios donde han ocurrido accidentes mortales relacionados con el alcohol. Cuando vea una de estas señales, significa que alguien murió en ese lugar por culpa de un conductor ebrio.



Si le preocupa su consumo de alcohol, comuníquese con [VT Helplink](http://VTHelplink.org). VT Helplink es un servicio gratuito y confidencial de apoyo y derivación para problemas de alcohol y drogas proporcionado por el Departamento de Salud de Vermont. Un especialista atento y capacitado le ayudará a usted o a su ser querido a dar un paso hacia la recuperación.

Visite VTHelplink.org o llame al teléfono [802-565-LINK](tel:802-565-LINK) (o al número gratuito [833-565-LINK](tel:833-565-LINK))

Conducción con somnolencia

Cada año ocurren muchos accidentes porque el conductor se queda dormido al volante. Esto puede provocar choques frontales con otros vehículos, árboles u otros objetos situados al lado del camino. Los conductores somnolientos pueden conducir tan mal que pueden parecer borrachos.

Algunos signos de conducción somnolienta son:

- Problemas para concentrarse o mantener los ojos abiertos
- Bostezar repetidamente
- No recordar los últimos kilómetros recorridos
- Salirse del carril de circulación
- No ver las señales de tráfico

Las personas con mayor riesgo de conducir con somnolencia son las que conducen sin haber dormido lo suficiente. A menudo se trata de jóvenes, trabajadores por turnos y personas que trabajan muchas horas. También incluye a las personas que, conscientes o no, padecen un trastorno del sueño. Puede que el conductor sepa que está cansado, pero cree que puede mantenerse despierto. Desafortunadamente, en lugar de mantenerse despierto, puede quedarse dormido y sufrir un accidente.

Evite conducir cuando esté somnoliento. Si siente somnolencia mientras conduce, busque un lugar seguro para detenerse. Abrir la ventana y subir el volumen de la radio no le mantendrá despierto. De hecho, si empieza a buscar la manera de mantenerse despierto, considere esto como una señal afirmativa de que necesita detenerse y descansar.

CONDUCCIÓN DISTRAÍDA

Los estudios demuestran que cualquier cosa que desvíe su atención de la conducción puede provocar un accidente.

No importa cuál sea la distracción, los conductores distraídos muestran el mismo tipo básico de comportamiento. Las distracciones hacen que los conductores reaccionen más

lentamente a las condiciones o acontecimientos del tráfico, como cuando un vehículo se detiene para girar a la izquierda o si sale de un camino secundario.

Los conductores distraídos con más frecuencia no reconocen peligros potenciales, como peatones, ciclistas o escombros en el camino. Los conductores distraídos también reducen su “margen de seguridad”, lo que los lleva a asumir riesgos que de otro modo no correrían, como girar a la izquierda intentando ganarle al tráfico que circula en sentido contrario. La falta de atención, y no ceder el paso, son las acciones más comunes de los conductores que contribuyen a accidentes automovilísticos con peatones y ciclistas en Vermont.

Cómo evitar las distracciones

- Preprograme sus emisoras de radio favoritas para acceder fácilmente a ellas, y mantenga la música a un volumen lo suficientemente bajo que le permita escuchar cosas fuera del vehículo, como sirenas, bocinas o silbatos de los trenes.
- Designe al pasajero del asiento delantero para que haga de “copiloto”, para que usted no tenga que manipular mapas o sistemas de navegación. Si conduce solo, planifique los destinos con antelación.
- Evite comer y beber mientras conduce. Asegúrese de que todos los alimentos están bien sujetos y que las bebidas estén bien aseguradas en los portavasos.
- No subestime cuán distractores pueden ser los niños en el vehículo. Enséñeles la importancia de comportarse bien mientras están en un vehículo.
- Tome descansos si se encuentra “divagando en pensamientos” mientras conduce.
- Recuerde que debe concentrarse en la conducción y evitar distraerse con personas u objetos dentro y fuera del vehículo.
- Arréglese en casa, no en el vehículo.
- Los animales de compañía pueden distraerle y deben ir en una jaula, no en su regazo ni libres para moverse.
- Fumar es una distracción. Evite fumar mientras conduce.

Cómo manejar las emociones

Las emociones afectan la conducción segura. Es posible que no pueda conducir bien si está demasiado preocupado, emocionado, asustado, enojada o deprimido.

Dese tiempo para calmarse y tranquilizarse. Dar un paseo a pie es una buena forma de hacerlo.

Planifique con antelación. Dedique algo más de tiempo al viaje en auto. Salga unos minutos antes. Si tiene tiempo de sobra, es menos probable que conduzca con exceso de velocidad, infrinja las leyes o sufra un accidente.

Teléfonos móviles y otros dispositivos electrónicos

- Es ilegal que los conductores lean o envíen mensajes de texto mientras conducen.
- Es ilegal que los conductores utilicen dispositivos electrónicos portátiles mientras conducen un vehículo en una vía pública en Vermont, incluso si el vehículo está detenido.
- Las personas que infrinjan esta ley están sujetas a una multa mínima de \$100 y máxima de \$200 la primera vez, y mínima de \$250 y máxima de \$500 por una segunda o subsecuente infracción.
- A las personas condenadas por infringir esta sección mientras conducen dentro de una zona de trabajo debidamente designada en las que haya presente personal de construcción, mantenimiento o servicios públicos se les asignarán dos puntos negativos en su expediente de conducción por la primera condena, y cinco puntos por la segunda condena y posteriores.
- Debe ser consciente que la conducción requiere toda su atención.

- Si tiene que hacer una llamada, pida a un pasajero del vehículo que llame por usted, o deténgase en un lugar seguro antes de hacerla.
- No conteste el teléfono móvil. Permita que la persona que llama deje un mensaje y devuelva las llamadas cuando se detenga en un lugar seguro.
- Asegure el teléfono en el vehículo para que no se convierta en un proyectil en caso de accidente.

LA PRUEBA DE MANEJO (HABILIDADES)

Cuando presente la prueba de manejo para obtener la licencia de conducir, el examinador observará si puede conducir un vehículo de forma segura, cortés y correcta. También debe demostrar que entiende y puede seguir las reglas de tránsito.

Cómo parar y arrancar en una pendiente

Cuando presente la prueba de manejo, el examinador le hará parar y arrancar en una pendiente. Se le indicará que conduzca hacia el lado derecho del camino, se detenga, y luego ponga el freno de estacionamiento o emergencia y cambie a neutral. Asegúrese de encender las direccionales para indicar a los demás lo que está haciendo. El freno de estacionamiento o emergencia debe impedir que el vehículo retroceda.

Antes de subir la cuesta, ponga la marcha. Active las luces direccionales izquierdas. Mire los retrovisores y el punto ciego izquierdo para asegurarse de que el tráfico está despejado. Acelere suavemente hasta que sienta que el vehículo quiere moverse y, a continuación, libere el freno de estacionamiento para evitar cualquier retroceso y vuelva a mirar por encima del hombro izquierdo antes de salir. Debe poder conducir subiendo la pendiente sin rodar hacia atrás.

NOTA: Es posible que tenga que detenerse en una pendiente por una señal de alto, un semáforo o una emergencia, como un perro que se cruza en la calle. Para evitar retroceder al arrancar en una pendiente, el conductor puede utilizar cualquiera de las siguientes técnicas:

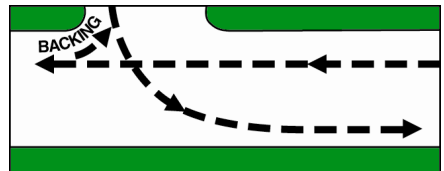
- Cambie rápidamente el pie del freno al acelerador.
- Accione el freno de estacionamiento o emergencia. Mueve el pie derecho al acelerador. Acelere suavemente y libere con cuidado el freno de estacionamiento o emergencia para continuar subiendo la pendiente.

NOTA: Cuando conduzca cuesta abajo, no debe bajar libremente con el embrague accionado o el cambio en neutral.

Cómo darse la vuelta

Cuando realice la prueba de manejo, deberá demostrar el siguiente procedimiento para darse la vuelta utilizando una calle lateral.

1. Al acercarse a la calle lateral a su derecha, tal y como le ha indicado el examinador, reduzca la velocidad y mire si hay tráfico en todas las direcciones. Encienda la luz direccional para que los demás conductores sepan lo que está haciendo. Pase hasta justo después de la calle y deténgase a unas 18 pulgadas del bordillo o del borde del camino. Cambie a reversa. Mire si hay tráfico en todas las direcciones antes de avanzar en reversa. Asegúrese de revisar los puntos ciegos.
2. Cuando la calle lateral esté despejada, retroceda lentamente hacia esta. Tenga cuidado de mantenerse en su propio lado de la calle. Mire sobre todo por la ventana trasera mientras avanza en reversa. Deje de retroceder cuando el vehículo esté completamente en la calle lateral más allá de cualquier paso peatonal o líneas de alto.



3. Antes de volver a salir a la calle, accione la direccional izquierda y cambie a marcha. Cuando no vengan vehículos, gire correctamente a la izquierda para completar el giro.

Mire siempre hacia atrás y retroceda el vehículo lentamente. Nunca retroceda en una intersección. Recuerde que al retroceder el vehículo es responsable del tráfico en todas las direcciones.

Nota: Existen otras opciones para darse la vuelta en su vehículo. La elección que haga dependerá de las condiciones del tráfico y de si es legal o no. Dar la vuelta a la manzana o utilizar un estacionamiento es la opción más segura.

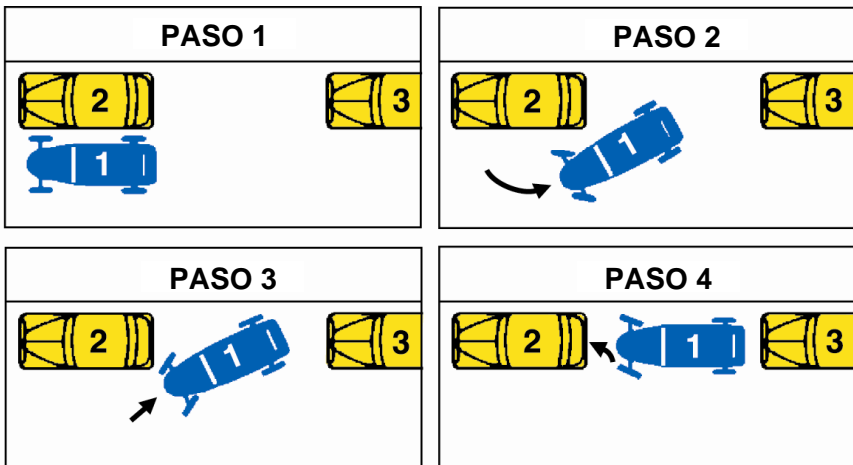
Estacionar en paralelo

También se le pedirá que estacione en paralelo durante la prueba de manejo.

Cómo ingresar al espacio de estacionamiento

Al acercarse al lugar del estacionamiento, mire por el retrovisor y accione la direccional derecha. Deténgase junto al vehículo que está por delante a dos o tres pies de distancia. Cambie a reversa. Mire en todas las direcciones antes de dar marcha atrás para ver si hay tráfico o peatones. Mire por encima del hombro izquierdo para comprobar el punto ciego.

Utilizando las imágenes de abajo como guía, maniobre el vehículo para estacionar en el espacio. Hay varios métodos para conseguirlo. Todos los métodos requieren girar completamente a la derecha y a la izquierda y mirar por la ventana trasera mientras retrocede lentamente. Muévase lentamente hacia delante para centrar el vehículo en el espacio.



Cómo salir del espacio de estacionamiento

Si es necesario, retroceda el vehículo hasta una posición desde la que pueda reincorporarse al carril de circulación en un solo movimiento. Active las luces direccionales izquierdas, mire a su alrededor en busca de vehículos, ciclistas y peatones (mire por los espejos retrovisores y laterales y por encima del hombro izquierdo hacia el punto ciego). Cuando esté despejado, salga con cuidado. Entre al camino lentamente, teniendo cuidado de permanecer en su lado.

Nota: En la prueba de manejo, se le puede pedir que estacione en paralelo con solo un vehículo por delante disponible. Asegúrese de seguir los mismos procedimientos.

COLISIONES

La causa de la mayoría de los accidentes son las malas decisiones de los conductores. Algunos ejemplos:

1. Conducir demasiado rápido para las condiciones del camino.
2. No prestar atención al conducir.
3. Conducir demasiado cerca del vehículo delante de usted.
4. Conducir sobre la línea central.
5. No ceder el paso.
6. Conducir después de haber bebido alcohol o consumido otras drogas.
7. Rebasar cuando no es seguro hacerlo.
8. No mirar los retrovisores y puntos ciegos.

Qué hacer después de un accidente

La ley obliga a los conductores implicados en accidentes a detenerse y prestar toda la ayuda que sea razonablemente necesaria. A menudo, las personas involucradas en accidentes están confundidas y alteradas, así que prepárese para cuando suceda una colisión. Resulta útil repasar los pasos que deben tomarse en el lugar de un accidente.

1. Si es posible, retire los vehículos involucrados de los carriles transitados y hacia el arcén. Esto reducirá la posibilidad de que otra persona choque contra los vehículos implicados, causando más daños y lesiones.
2. Si alguien resulta herido, llame al 911. Deje a la persona herida donde está. Puede causarle más lesiones si la mueve de forma incorrecta. Mantenga a la persona cálida y calmada.
3. Un oficial de policía responderá a una llamada al 911 y acudirá al lugar del accidente. El oficial de policía puede obtener información sobre lo ocurrido. El oficial de policía no tomará partido por uno u otro conductor. Tendrá que mostrarle su licencia de conducir, una prueba de registro válido y un seguro vigente. También debe mostrar su licencia a cualquier persona que resulte herida o cuya propiedad haya sido dañada.
4. Si choca contra un vehículo estacionado y causa daños y no puede encontrar al propietario, debe escribir su nombre, dirección y número de teléfono y dejarlo dentro o sobre el vehículo. Esto permitirá al propietario saber a quién contactar.
5. Si alguna persona resulta herida, o si los daños superan los \$3,000, debe presentar un informe por escrito al Departamento de Vehículos Motorizados dentro de las siguientes 72 horas. Los informes de accidentes ayudan al estado a mejorar los caminos.



Informes de accidentes

Puede obtener un Informe de accidente de Vermont en cualquier Departamento de Policía de Vermont o comunicándose con el Departamento de Vehículos Motorizados por correo a 120 State Street, Montpelier, VT 05603, por teléfono al 802.828.2000, en línea o en una de sus oficinas. Estas son algunas cosas que debe tener en cuenta si sufre un accidente.

1. El sitio exacto donde ocurrió.

2. En la ciudad, anote los nombres de las calles si el accidente ocurrió en una intersección, o el número de la casa más cercana al accidente.
3. Fuera de una ciudad, las ubicaciones son más difíciles de identificar, pero son igual de importantes.
4. Averigüe el nombre de la ciudad más cercana, el número o nombre de la carretera por la que circula y la distancia hasta el cruce más cercano. Anote la distancia a la que se encuentra de algo como un poste de teléfono (si tiene número), el final de un puente, una granja, un cruce de ferrocarril o el número más cercano de la interestatal.
5. Los marcadores de millas pueden utilizarse para señalar el lugar exacto de un accidente. Utilice esta información para ayudar a la policía cuando reporte un accidente.
6. Hora del accidente.
7. Explique los daños que ocurrieron.
8. Explique las lesiones que sufrió en el accidente.
9. Obtenga el nombre, la dirección y los números de licencia y de registro del otro conductor. También es bueno obtener los nombres y direcciones de las personas que iban en el otro vehículo y de todas las que vieron el accidente.

Si choca con otro vehículo, el otro conductor tiene derecho a ver su licencia, registro e información del seguro.

Nota: Si un conductor de Vermont tiene un accidente en otro estado, debe reportarse en el estado donde ocurrió el accidente.

DEBE CUIDAR ADECUADAMENTE SUS VEHÍCULOS

Inspección

El vehículo debe inspeccionarse una vez al año. La inspección asegura que el vehículo se revise al menos una vez al año, pero debe mantenerlo en buen estado de funcionamiento en todo momento. Si el vehículo no funciona correctamente, puede ser considerado culpable en caso de accidente.

La etiqueta de inspección indica cuándo tiene que hacer la próxima inspección. Todos los vehículos deben inspeccionarse dentro de los 15 posteriores a su registro, a menos que lleven una etiqueta de inspección válida de Vermont.

El siguiente equipo debe ser seguro y estar en buen estado de funcionamiento y correctamente ajustado:

Frenos

Después de un tiempo, los frenos se desgastan y los revestimientos deben cambiarse. El aceite o la grasa pueden penetrar en los frenos y hacer que se traben. El agua puede penetrar en ellos al conducir en clima húmedo, por lo que no detendrán correctamente el vehículo. La suciedad de los caminos polvorientos puede penetrarlos y desgastarlos. Utilizar los frenos con frecuencia en un viaje largo por terreno accidentado ocasionará que se sobrecalienten, y no funcionarán correctamente. Los frenos deben revisarse a intervalos regulares.

El problema más común del mal estado de los frenos es que no funcionan correctamente en conjunto. Al frenar bruscamente, uno de ellos detiene el vehículo antes que el otro y el vehículo se desvía a un lado. Puede comprobarlo usted mismo observando si el vehículo se desvía cuando circula a baja velocidad por un camino sin otros vehículos a la vista y sujeta el volante suavemente.

Asegúrese de que hay suficiente líquido en el sistema de frenos. Si nota que el pedal de freno baja demasiado hacia el piso, solicite inmediatamente que revisen el líquido de frenos, ya que puede haber una fuga en el sistema.

Neumáticos

El dibujo de los neumáticos debe tener al menos 2/32” de profundidad. No es seguro ni legal utilizar neumáticos después de que la banda de rodadura se haya desgastado o se puedan observar las barras de desgaste del neumático.

Sujete una moneda de un centavo con el cuerpo de Abraham Lincoln entre el pulgar y el índice. Coloque la cabeza de Lincoln en el surco que parezca más profundo. ¿Puede ver toda la cabeza? Si es así, los neumáticos están demasiado desgastados; no conduzca con estos y asegúrese de cambiarlos.

Asegúrese de mantener la cantidad correcta de aire en los neumáticos. Los neumáticos inflados tanto en exceso como insuficientemente reducen la tracción, provocan que se desgasten más rápido y afectan la dirección. Si el vehículo hala hacia un lado o se vuelve más difícil hacer giros, revise los neumáticos y las ruedas. Marcas onduladas en los neumáticos delanteros pueden significar que las ruedas están desalineadas. Lo más seguro es tener todos los neumáticos en buen estado y con la cantidad de dibujo adecuado.

Dirección

Si le resulta difícil dirigir el vehículo o el volante se mueve con demasiada holgura, debe llevarlo a un mecánico calificado para que lo revise. Una buena regla es revisar la dirección y lo que los mecánicos llaman “el tren delantero” dos veces al año.

Luces

Los faros deben funcionar correctamente. Si los faros funcionan correctamente y se utilizan adecuadamente, se demuestra que el conductor piensa en la seguridad de los demás conductores. Si los faros son tenues, apuntan demasiado bajo o están sucios, no podrá ver tan lejos como debería. Si las luces apuntan demasiado alto o no cambia a luces bajas cuando un vehículo viene hacia usted, sus faros pueden cegar al otro conductor.

Las luces traseras, de freno, direccionales y de estacionamiento deben funcionar siempre correctamente. La placa de matrícula trasera debe estar iluminada para que pueda verse y leerse a una distancia mínima de 50 pies desde la parte trasera del vehículo. Cuando las bombillas se funden, deben sustituirse inmediatamente por los repuestos recomendados por el fabricante.

Limpiaparabrisas

Debe tener limpiaparabrisas que funcionen correctamente. Mantenga limpio el parabrisas, ya que mejora la visión tanto en la conducción diurna como en la nocturna.

Ventanas y desempañadores

Todos los desempañadores, delanteros y traseros, deben estar en buen estado de funcionamiento. No intente conducir un vehículo a menos que el interior de las ventanas esté seco y las ventanas exteriores no tengan hielo ni nieve. También mantenga limpio el interior de todas las ventanas.

Sistema de escape

El sistema de escape no debe tener fugas. Las fugas en los tubos de escape frecuentemente provocan intoxicaciones o muerte por monóxido de carbono al permitir la entrada de éste a la cabina del vehículo. El monóxido de carbono es inodoro. Sentir somnolencia o náuseas puede ser una señal de intoxicación por monóxido de carbono.

Velocímetro y odómetro

El velocímetro y el odómetro del vehículo deben funcionar correctamente y deben estar donde el conductor pueda verlos. La ley federal establece que los números del odómetro no se deben alterar, y que el vendedor y el comprador deben firmar una declaración del odómetro cuando se vende un vehículo.

Otros aspectos a tener en cuenta

Los conductores deben poder ver claramente hacia delante y hacia los lados del vehículo, por lo que no debe haber nada en medio. Los objetos transportados en el vehículo, los pasajeros o los animales domésticos no deben obstaculizar la visión del conductor cuando conduce. Debe tener un espejo retrovisor y una bocina. La ley establece que no puede haber nada colgando del espejo retrovisor ni de los parasoles.

Sistema de control de emisiones

Los vehículos son una fuente importante de contaminación atmosférica en Vermont. En conjunto, representan más del 50% de la contaminación atmosférica generada en Vermont. Aunque los vehículos nuevos son mucho más limpios (siempre que se mantengan adecuadamente) que los modelos antiguos, siguen liberando grandes cantidades de contaminantes a nuestro aire. Para asegurarse de que el sistema de control de emisiones del vehículo funciona correctamente, este se revisa durante el procedimiento de inspección anual.

Como parte de la inspección anual, se inspecciona el catalizador para asegurarse de que está presente en el vehículo. Si el vehículo debe tener un catalizador y no lo tiene, o si presenta fallas, debe sustituirlo. Desconectar o pedir a un mecánico que desconecte o manipule el catalizador del vehículo va en contra de las leyes federales y estatales.

Otra forma en que los vehículos contaminan el aire es a través de la evaporación de la gasolina. Durante la inspección anual se examinará el tapón de gasolina del vehículo para asegurar que está en buen estado.

Se revisará el sistema de diagnóstico a bordo (OBD) para asegurarse que el sistema de control de emisiones funciona correctamente. Si el OBD funciona correctamente, permite detectar áreas problemáticas concretas.

Para obtener más información sobre las emisiones de los vehículos y lo que puede hacer para ayudar a mantener el aire de Vermont lo más limpio posible, visite la página web de la [Agencia de Recursos Naturales](#).

Las preguntas sobre el programa de inspección anual pueden dirigirse al Departamento de Vehículos Motorizados llamando al teléfono (802) 828-2094.

Cinturones de seguridad

La ley exige que todos los ocupantes de un vehículo usen el cinturón de seguridad o un sistema de sujeción para niños aprobado por el gobierno federal.

Uso del cinturón de seguridad

Si lleva puesto el cinturón de seguridad, tiene menos probabilidades de resultar herido o morir en una colisión. Los cinturones de seguridad facilitan que se siente en una posición segura y cómoda para controlar mejor el vehículo: le mantienen en la posición que los fabricantes de vehículos pretenden que esté.

Los cinturones de seguridad son más eficaces cuando se utilizan correctamente. Los cinturones de cintura (2 puntos) deben ajustarse bien a las caderas, no sobre el estómago. Los cinturones de hombro (tres puntos) pasan por encima del hombro y por el centro del pecho. Las extensiones del cinturón de seguridad se pueden comprar al fabricante del vehículo. Nunca pase el cinturón de hombro por debajo del brazo o por detrás de la espalda. Los cinturones de seguridad están diseñados para cruzar el cuerpo por sus puntos más fuertes con el fin de mantenerlo a salvo en caso de accidente automovilístico. Los cinturones de seguridad le mantienen dentro del vehículo —en una posición— y evitan que sea lanzado fuera del vehículo, en cuyo caso las probabilidades de muerte y lesiones graves son mucho mayores. El uso de cinturones de seguridad mantiene a los ocupantes en una posición dentro del vehículo, lo cual reduce las posibilidades de sufrir lesiones por ser golpeado por otros ocupantes en caso de accidente.

Proteja a su hijo: ¡es la ley!

Los accidentes de tráfico son la principal causa de muerte de los niños de 3 a 14 años. Se insta a los padres y cuidadores a que se aseguren de que las sillas infantiles estén correctamente instaladas en sus vehículos para evitar lesiones y muertes a sus hijos.

En demasiados casos, los padres no saben cómo instalar correctamente la silla de sus hijos, desconocen que no todas caben en todos los autos o no se dan cuenta de que el vehículo está equipado con el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH). Casi todas las sillas infantiles y la mayoría de los vehículos fabricados desde el 1 de septiembre de 2002 deben disponer del sistema LATCH. El sistema LATCH facilita la colocación correcta de la silla infantil, la primera vez y siempre.

Para obtener más información sobre cómo elegir una silla adecuada o encontrar un centro de inspección gratuita de sillas infantiles, visite [Be Seat Smart](#).



Bebés: desde el nacimiento hasta al menos un año de edad y un peso mínimo de 20 libras

Para ofrecer la mejor protección posible, mantenga a los bebés en el asiento trasero usando un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás hasta que alcance el límite de altura o peso del asiento que esté usando. Como mínimo, la ley estatal obliga a mantener a los bebés orientados hacia atrás hasta que cumplan un año y pesen al menos 20 libras.

Niños pequeños: desde un año y 20 libras hasta cuatro años y 40 libras

Cuando un niño ya no cabe en un asiento orientado hacia atrás, debe ir en un asiento de seguridad orientado hacia adelante, en el asiento trasero, hasta que alcance el límite de peso o altura del asiento.

Niños: desde los cuatro hasta los ocho años como mínimo

Cuando un niño ya no cabe en un asiento orientado hacia delante, debe ir en una silla infantil, en el asiento trasero, hasta que el cinturón de seguridad del vehículo le ajuste correctamente. Los cinturones de seguridad se ajustan correctamente cuando el cinturón de dos puntos queda ajustado sobre las caderas y en contacto con los huesos pélvicos, y el cinturón del hombro se ajusta sobre el pecho en contacto con el esternón.

Preadolescentes: a partir de ocho años

Al pasar al niño de una silla infantil al asiento del automóvil, los pies le deben llegar al suelo con las rodillas dobladas y la espalda apoyada en el respaldo del asiento. Los niños pueden utilizar el cinturón de seguridad de los adultos en el asiento trasero si se ajusta adecuadamente (el cinturón de la cintura queda ajustado sobre las caderas y en contacto con los huesos pélvicos, y el cinturón del hombro se ajusta sobre el pecho en contacto con el esternón).

NOTA: ¡Nunca coloque un asiento de seguridad infantil delante de una bolsa de aire!

